

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 31/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 789/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27η Νοεμβρίου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 9:30 μ.μ., στην «Αίθουσα Δημάρχου Χρήστου Μαλαπάνη» στο Ιστορικό Δημαρχείο, συνέρχεται στην 31η/2018 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 43913/22-11-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος, οι κ.κ. : 1) Μπουζιάνης Παύλος, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αλούπης Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 792 απόφαση), 4) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 805 απόφαση), 5) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 6) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 7) Βγενής Χαράλαμπος, 8) Βεργόπουλος Δημήτριος, 9) Βουτσής Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 788 απόφαση), 10) Γεωργακίλας Κων/νος, 11) Γιαννόπουλος Παναγιώτης, 12) Γυφτέας Ηλίας, 13) Δημόπουλος Δημήτριος, 14) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 15) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 792 απόφαση), 16) Καμβουσίδης Ιωάννης, 17) Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 810 απόφαση), 18) Καραγιάννης Ανδρέας, 19) Καρβέλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 805 απόφαση), 20) Λιάππα Χρυσή, 21) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 22) Μαρινάκης Σαράντος, 23) Μπάκας Ιωάννης, 24) Μπασακίδης Νικόλαος, 25) Μπούχαλης Δημήτριος, 26) Μπρεδήμας Θεόδωρος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 788 απόφαση), 27) Νιάρχος Αναστάσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 810 απόφαση), 28) Ντίντα Παναγιώτα, 29) Οικονομάκος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 810 απόφαση), 30) Οικονομάκου Μαρία, 31) Πολίτης Δημήτριος, 32) Φάβας Γεώργιος και 33) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 788 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Βεργινάδη Μαρία, 2) Δημητρούλιας Γεώργιος, 3) Δούζης Ιωάννης, 4) Κουτίβας Ηλίας, 5) Μπελογιάννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 6) Μπεχράκης Σταμάτης, 7) Σταματόπουλος Ευστάθιος και 8) Χριστόπουλος Ιωάννης (λόγω συμμετοχής του σε συνέδριο).

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν τις εν λόγω Κοινότητες:

- Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων:
  - 1) Καλαμάτας κα Φοίφα Τασία, η οποία παραβρίσκεται στη συνεδρίαση και
  - 2) Βέργας κ. Χειλάς Παναγιώτης, ο οποίος δεν παραβρίσκεται στη συνεδρίαση.
- Όλοι οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων:
 

Απ' αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων:

  - 1) Μ. Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός, 2) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 3) Λεϊκών κ. Τσαούσης Αθανάσιος και 4) Αρφαρών κ. Φέστας Κων/νος,

ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων:

  - 1) Μικρομάνης κ. Κουτσορόπουλος Χαράλαμπος, 2) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης, 3) Θουρίας κ. Μιχαλόπουλος Κων/νος, 4) Άριος κ. Νάσιος Ιωάννης, 5) Πλατέος κ. Νίκας Νικόλαος, 6) Ασπροχώματος κ. Πολίτης Βασίλειος, 7) Αριοχωρίου κ. Σκούρας Παναγιώτης, 8) Αιθαίας κ. Σπυρόπουλος Ευάγγελος, 9) Άμφειας κ. Φαββατάς Γεώργιος και 10) Άνθειας κ. Φλέσσας Δημήτριος.
- Όλοι οι εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων:
 

Απ' αυτούς παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Νέδουσας κ. Βαρελάς Αριστείδης, 3) Αγίου Φλώρου κ. Κουρνέτας Θεόδωρος, 4) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός και 5) Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος,

ενώ δεν παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Βρομόβρυσης κ. Αλιφέρης Κων/νος, 2) Αρτεμισίας κ. Διονυσόπουλος Παναγιώτης, 3) Αγρίλου κ. Κάργας Γεώργιος, 4) Πηδήματος κ. Κάργας Γεώργιος, 5) Ασπροουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Γεώργιος, 6) Άμμου κ. Μανωλόπουλος Ιωάννης, 7) Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, 8) Πολιανής κ. Μουτσιούλας Ιωάννης, 9) Βελανιδιάς κ. Μπαρούνης Γεώργιος, 10) Σταματινού κα Μπούρα Ελένη, 11) Ανεμόμυλου κ. Μυλωνάς Νικόλαος, 12) Αλαγονίας κ. Ροβολής Αναστάσιος και 13) Αλωνίων κ. Χριστόπουλος Βασίλειος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....  
 Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση μελέτης του έργου «Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας – Γ' φάση (Πλατεία Υπαπαντής)» στο Δήμο Καλαμάτας.**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου με την υπ' αριθμ. 89/2018 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

την έγκριση της υπ' αρ. 101/2018 μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας – Γ' φάση (Πλατεία Υπαπαντής)» στο Δήμο Καλαμάτας, προϋπολογισμό 1.680.200,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (24%), όπως αυτή συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών, Τοπογραφικών Αποτυπώσεων & Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 16/11/2018 εισήγηση του ίδιου τμήματος που αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, η οποία εισήγηση περιλαμβάνει και την Τεχνική Έκθεση της εν λόγω μελέτης.

Η εν λόγω από 16-11-2018 σχετική υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Μελετών, Τοπογραφικών Αποτυπώσεων & Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ :**

Έγκριση της υπ. αρ. 101/ 2018 μελέτης, στο σύνολο της, της Δ. Τ. Υπηρεσιών του Δ. Καλαμάτας του έργου «Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας- Γ' φάση (Πλατεία Υπαπαντής)» στο Δ. Καλαμάτας.

Σας υποβάλλουμε την υπ. αρ. 101/2018 μελέτη της Δ.Τ.Υ. Καλαμάτας του έργου με τίτλο «Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας- Γ' φάση (Πλατεία Υπαπαντής), με συνολικό προϋπολογισμό 1.680.200,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%), και παρακαλούμε για την έγκριση της.

**ΙΣΤΟΡΙΚΟ (Σύμφωνα με την Τεχνική έκθεση που συνοδεύει την μελέτη):**

**1. ΔΕΔΟΜΕΝΑ**

Η πλατεία Υπαπαντής βρίσκεται στα όρια του Ιστορικού Κέντρου και γειτνιάζει με σημαντικά κτήρια της πόλης, όπως τα γραφεία της Μητρόπολης, το Ωδείο, το Γηροκομείο κλπ. Είναι κατά το πλείστον οριζόντια, πράγμα απαραίτητο για τις θρησκευτικές τελετές και είναι στρωμένη σε άλλα τμήματα με λευκές τσιμεντόπλακες, και σε άλλα τμήματα με σκυρόδεμα διαστρωμένο, είτε σε σχετικά μεγάλες επιφάνειες, είτε σε λωρίδες.

Έναντι της κύριας εισόδου του Ιερού Ναού υπάρχει μια μεγάλη διαπλάτυνση στην οποία είναι παρατεταγμένα τα αγάλματα των προηγούμενων Μητροπολιτών. Στην συνέχεια της διαπλάτυνσης υπάρχει η είσοδος, ο κήπος και ο Ιερός Ναός των Αγ. Αναργύρων.

Στην νότια πλευρά της πλατείας έχουν πρόσωπο τα γραφεία της Μητρόπολης, το αρχοντικό Κορφιοτάκη – Αρναούτογλου.

Στη δυτική πλευρά εκτός της πλατείας υπάρχει ελεύθερος χώρος, ο οποίος προσφέρεται για την δημιουργία μικρού parking.

Επισημαίνουμε ότι σήμερα η πλατεία χρησιμοποιείται καθημερινώς ακόμα και όταν δεν υπάρχει σοβαρός λόγος, πχ τέλεση μυστηρίων, παραστάσεις στο θέατρο του Κάστρου κλπ, ως χώρος στάθμευσης.

### 3. ΣΤΟΧΟΙ

Στόχοι μας είναι οι εξής:

- Να αποκατασταθεί το δάπεδο και παράλληλα να αποκτήσει τον σχεδιασμό και τα υλικά που αρμόζουν στη σημασία την οποία έχει η πλατεία για τη πόλη.
- Να μην αλλοιωθεί η σημερινή δυνατότητα λειτουργίας της πλατείας.
- Να απαγορεύεται η στάθμευση των αυτοκινήτων, αλλά να παραμένει προσιτή για ειδικές περιπτώσεις.
- Να προβλεφθεί ικανοποιητικός φωτισμός.
- Να ενισχυθεί το πράσινο και τα καθιστικά.

### 4. ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ

Το σχέδιο της πλακόστρωσης περιλαμβάνει μεγάλα τετράγωνα περίπου 4.50m×4.50m τα οποία οργανώνουν και δίνουν κλίμακα στον χώρο, τα οποία όμως τελειώνουν ακανόνιστα και σε απόσταση προς τα όρια της πλατείας, ώστε να αποφευχθεί ο τονισμός των ακανόνιστων, αλλά και ελαφρώς παραγώνων πλευρών της. Το μάρμαρο που θα καλύπτει αυτά τα τετράγωνα σχήματα θα είναι χρώματος απαλού μπεζ με επιφάνεια αδρή «παλαιάς κοπής».

Τα τετράγωνα πλαισιώνονται από λωρίδες σκουρότερου μπεζ μαρμάρου τύπου Καπανδριτίου κοπανιστό, ώστε να τονίζονται περισσότερο.

Το διάστημα μεταξύ του τετραγωνισμένου σχεδίου και των παραγώνων ορίων της πλατείας θα καταλαμβάνει μια «ουδέτερης έκφρασης» πλακόστρωση σε λωρίδες από μάρμαρο γκρι με χτενιστή επιφάνεια, που θα συμπληρώνει το κενό και θα αναδεικνύει το βασικό σχέδιο.

Μπροστά από την Δυτική (την κεντρική) είσοδο του Ναού, και σε άξονα που ξεκινάει από την Νότια είσοδο, δημιουργούνται έντονα και συμμετρικά διακοσμητικά μοτίβα που έχουν σκοπό να τονίζουν τις εισόδους του Ναού, καθώς και τις πορείες των διαφόρων Τελετών.

Συμπερασματικά, τα τρία είδη των μαρμάρων που ακολουθούνται από αντίστοιχη διαφοροποίηση της αδρής τους επιφάνειας, στόχο έχουν να δημιουργήσουν μια οργάνωση, η οποία είναι λιτή χωρίς να είναι μονότονη και ταυτοχρόνως είναι κλασική χωρίς να είναι «μεγαλόστομη».

Επισημαίνουμε ότι οι αδρές επιφάνειες δεν έχουν μόνον το πλεονέκτημα να μη γλιστρούν, αλλά δεν δημιουργούν και έντονες ανακλάσεις τις ηλιοφώτιστες ημέρες.

Η περιοχή προ της κυρίας εισόδου του Ναού, καθώς και η εν συνεχεία περιοχή, η οποία έχει και τα αγάλματα των αποθανόντων Μητροπολιτών θα υπερυψωθεί περαιτέρω, έτσι ώστε να τονισθεί το περίγραμμα της κυρίως πλατείας, αλλά και να εμποδίζεται απολύτως η πρόσβαση των αυτοκινήτων στις συγκεκριμένες περιοχές.

Έναντι των αγαλμάτων θα τοποθετηθούν κτιστά παγκάκια στην πλευρά προς τη νότια οδό, ώστε να δημιουργηθεί μια νέα μικρή πλατεία, αφιερωμένη στη μνήμη των Ιεραρχών. Η πλατεία αυτή θα αποτελεί και τον συνδυαστικό κρίκο μεταξύ της πλατείας της Μητρόπολης και του μικρού Ιερού Ναού με το κηπάριο που βρίσκεται Δυτικά και θα διαστρωθεί με σχιστολιθικές πλάκες στρωμένες σε λωρίδες.

Οι υπάρχουσες διαμορφώσεις ΒΑ πίσω από το Ιερό του Ναού θα παραμείνουν ως έχουν διότι θεωρούμε ότι επιλύουν επιτυχώς το πρόβλημα των υψομετρικών διαφορών. Θα γίνει όμως νέα πλακόστρωση με σχιστολιθικές πλάκες στρωμένες σε λωρίδες.

Σε σχέση με το πράσινο προτείνουμε μικρή αύξηση των επιφανειών του, φύτευση μικρών δένδρων στην δυτική πλευρά και 5 μεγάλων αειθαλών δένδρων: ένα στη μικρή πλατεία Ιεραρχών και τέσσερα

στη βορεινή πλευρά, ώστε να μην εμποδίζουν την προοπτική της πλατείας από τους διερχόμενους. Στη νότια πλευρά του Ναού, σε συγκεκριμένες θέσεις, μεταφυτεύονται τέσσερα από τα υπάρχοντα μικρά δένδρα.

## **5. ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ**

Στην απόληξη της οδού Υπαπαντής υπάρχει μια κλίμακα προς την πλατεία. Αυτή η κλίμακα έχει ως άξονα αναφοράς το Ναό και λόγω αυτού, δημιουργεί μια εσοχή σε σχέση με τις γύρω οδούς, η οποία καταλαμβάνεται συνήθως από αυτοκίνητα. Το αποτέλεσμα είναι ότι για κάθε ανερχόμενο την οδό Υπαπαντής, η προοπτική εικόνα της Μητροπόλεως έχει ως «βάση» τα αυτοκίνητα. Πρόταση μας είναι η δημιουργία ενός νέου πλατώματος με άξονα αναφοράς την οδό Υπαπαντής, το οποίο καταλαμβάνοντας αυτήν την εσοχή διορθώνει την προοπτική, εμποδίζει την στάθμευση των αυτοκινήτων και διακοσμημένο με μία κρήνη την οποία προτείνουμε, δημιουργεί πληρέστερα την αίσθηση της εισόδου προς την πλατεία.

Τέλος σε σχέση με την στάθμευση προτείνουμε τα εξής, ώστε να υπάρχει και μια «αντιπαροχή» στους κατοίκους της γύρω περιοχής μιας και θα απαγορευθεί η στάθμευση εντός της πλατείας.

Δημιουργία μικρού χώρου στάθμευσης για 15 αυτοκίνητα στην δυτική πλευρά εκτός του χώρου της πλατείας και εκτός εργολαβίας.

Δημιουργία μιας εσοχής για στάθμευση 8 αυτοκινήτων στη νότια και μιας για στάθμευση 15 αυτοκινήτων στην ανατολική πλευρά.

Καθορισμό θέσεων στάθμευσης για έξι λεωφορεία (pullman) στο έναντι πεζοδρόμιο της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη.

## **6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:**

### **6.1 Αποξηλώσεις:**

Στη περιοχή της επέμβασης αποξηλώνονται:

- Όλα τα τελικά δάπεδα.
- Τα τελικά δάπεδα και οι πρόσθετες κατασκευές έως τις αρχικές υποβάσεις στη ΝΑ πλευρά της πλατείας, όπου είχε εγκατασταθεί ο λυόμενος Ι. Ναός.
- Τα δάπεδα και οι υποβάσεις τους στις περιοχές όπου προβλέπονται νέες περιοχές πρασίνου.
- Όλα τα σκαλοπάτια της νοτιοδυτικής πλευράς.
- Όλα τα σκαλοπάτια και οι τοιχίσκοι της ανατολικής πλευράς.
- Τμήμα των σκαλοπατιών της βορειοανατολικής πλευράς.
- Μεγάλο μέρος των φωτιστικών και των φωτιστικών ιστών.
- Οι περιοχές όπου υπάρχει ασφαλτος και προβλέπονται νέες διαμορφώσεις.
- Τα πεζοδρόμια απέναντι από τη νότια πλευρά της πλατείας Όλα τα προϊόντα των αποξηλώσεων απομακρύνονται με φορτηγά.

### **6.1 Εκσκαφές:**

Δεν προβλέπονται γενικές εκσκαφές στην περιοχή επέμβασης καθώς, θα διατηρηθούν οι υπάρχουσες υποβάσεις και θα αλλάξουν μόνο οι τελικές επιστρώσεις.

Εκσκαφές προβλέπονται μόνο στις νέες περιοχές πρασίνου σε βάθος περίπου 0.50m έως 1.00m από τη γύρω τελική στάθμη.

Μερικές εκσκαφές γίνονται τοπικά στις θεμελιώσεις των ειδικών διαμορφώσεων, όπως στους νέους πέτρινους τοίχους, στους τοίχους αντιστήριξης και στους τοιχίσκους οριοθέτησης των περιοχών πρασίνου.

Οι εκσκαφές γίνονται με μηχανήματα ή με τα χέρια. Όπου υπάρχουν ενδείξεις για οδεύσεις δικτύων και παροχών θα πρέπει να επιδειχθεί ιδιαίτερη προσοχή, ειδικά αν πρόκειται για δίκτυα που συνδέονται με το ευρύτερο δίκτυο της πόλης. Όλα τα προϊόντα των εκσκαφών απομακρύνονται με φορτηγά.

## **6.2 Κατασκευή στοιχείων από σκυρόδεμα**

### **6.2.1 Τοιχία από σκυρόδεμα**

Αποτελούνται από:

Σκυρόδεμα C16/20 ελαφρώς οπλισμένα όπως προβλέπεται στα αντίστοιχα σχέδια. Έχουν πλάτος 20cm και ύψος ανάλογα με τη θέση που ορίζονται στα σχέδια της μελέτης.

### **6.4.2 Ρείθρα εγκιβωτισμού & κράσπεδα** Αποτελούνται από:

Προκατασκευασμένα ή χυτά τμήματα από σκυρόδεμα με τον κατά τις αντίστοιχες προδιαγραφές οπλισμό ανάλογα με τις απαιτήσεις της κατασκευής στις θέσεις που ορίζονται στα σχέδια της μελέτης.

## **7 ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟΙΧΙΩΝ ΑΠΟ ΛΙΘΟΔΟΜΗ**

### **7.1 Τοιχία με απλή λιθοδομή**

Αποτελούνται από:

Πέτρα με επεξεργασία και αρμολόγημα τέτοια ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή αισθητική ομοιογένεια με τα υφιστάμενα τοιχία.

Ανάλογη θεμελίωση από ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους 20cm και πλάτους 60cm, όπου προβλέπεται στα σχέδια.

Προβλέπονται νέα τοιχία καθώς και συμπληρώσεις καθ' ύψος σε υφιστάμενα, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

### **7.2 Τοιχία με λιθοδομή «μωσαϊκό»**

Αποτελούνται από:

Πέτρα με επεξεργασία και αρμολόγημα τέτοια ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή αισθητική ομοιογένεια με τη λιθοδομή του υφιστάμενου τοιχίου του κλιμακοστασίου της εισόδου των Αλεξανδρακείων Κληροδοτημάτων.

Προβλέπονται νέα τοιχία στη ΒΑ γωνία της πλατείας, στο κλιμακοστάσιο της εισόδου του γηροκομείου, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

## **8. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ ΖΑΡΝΤΙΝΙΕΡΩΝ, ΧΩΡΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΔΕΝΤΡΩΝ:**

Πρόκειται για κατασκευές από ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα που διαμορφώνονται με ξυλότυπο και θεμελιώνονται στο φυσικό έδαφος. Προβλέπεται επάλειψη με στεγανωτικό υλικό.

## **9 ΜΠΕΤΟΝ ΔΑΠΕΔΟΥ:**

Αποτελείται από:

Σκυρόδεμα C16/20 πάχους 15 ή 20cm αναλόγως τη θέση (βλέπε σχέδια) οπλισμένο με διπλό πλέγμα T131.

Θα ληφθεί πρόνοια ώστε η πάνω επιφάνεια του σκυροδέματος να συνταιριάζει με την κλίση των υφιστάμενων επιφανειών.

Θα προβλεφθούν αρμοί διαστολής πλάτους 2cm με βάθος ~5cm, οι οποίοι θα κοπούν εκ των υστέρων, ώστε να συμπίπτουν με τους αρμούς της τελικής επίστρωσης σύμφωνα με τα ειδικά σχέδια. Οι αρμοί πληρώνονται με ειδικό υλικό.

Προβλέπεται, στις νέες διαμορφώσεις σε ψηλότερη στάθμη από την υπάρχουσα, με τελική επίστρωση σκληρό δάπεδο, όπως στη βορειοδυτική και νοτιοδυτική πλευρά της πλατείας καθώς και περίπου στην αυτή στάθμη στο νότιο – νοτιοανατολικό της όριο, όπου και η επέκταση της πλατείας προς την υπάρχουσα άσφαλο.

## **10. ΔΑΠΕΔΑ:**

### **10.1 Δάπεδο από κυβόλιθους:**

Αποτελείται από:

1. Διάστρωση πάνω στην επιφάνεια του μπετόν στεγνής, μετριόκοκκης χαλαζιακής άμμου σε στρώμα πάχους 5cm. Η στρώση επιπεδώνεται και συμπυκνώνεται.
2. Κυβόλιθους:

Οι κυβόλιθοι τοποθετούνται με αρμό 1cm και είναι οι παρακάτω:

- Διαστάσεων 20×10×6cm, σε χρώμα κεραμιδί ανοιχτό. Τοποθετούνται σταυρωτά, με φορά παράλληλη με την στενή πλευρά της θέσης στάθμευσης.
- Διαστάσεων 20×10×6cm χρώματος σκούρο κεραμιδί που οριοθετούν κάθε θέση στάθμευσης.
- Διαστάσεων 10×10×6cm χρώματος κεραμιδί ανοιχτό που τοποθετούνται στο πεζοδρόμιο.

Προβλέπεται:

- Στις δύο περιοχές στάθμευσης.
- Επισημαίνεται ιδιαίτερα η προς την άσφαλο διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου μικρού πλάτους (βλ. ειδικά σχέδια), προς διευκόλυνση της ανόδου των οχημάτων.
- Προβλέπεται σε όλο το μήκος της σχετικής διαμόρφωσης

### **Δάπεδο από σχιστόπλακες ορθογωνικές σε λωρίδες:**

Αποτελείται από:

- i. Ορθογωνικές σχιστόπλακες σε λωρίδες πλάτους από 20 έως 50cm, και μέσου πάχους περίπου 3 - 5cm.
- ii. Τσιμεντοκονία μέσου πάχους 3cm. που επιστρώνεται πάνω στο γκρο μπετόν

Προβλέπεται:

1. Στη βορειοανατολική πλευρά της πλατείας.
2. Στη βορειοδυτική πλευρά της πλατείας.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα η τοπική, προς την άσφαλο, διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου μικρού πλάτους (βλ. ειδικά σχέδια), προς διευκόλυνση της ανόδου των οχημάτων. Προβλέπεται μία στην ανατολική πλευρά της πλατείας (βλ. σχέδιο γενικών χαράξεων).

### **Δάπεδο από σχιστόπλακες ακανόνιστες**

Αποτελείται από:

1. Πολυγωνικές ακανόνιστες σχιστόπλακες μέσου πάχους περίπου 3 - 5cm.
2. Τσιμεντοκονία μέσου πάχους 3cm που επιστρώνεται πάνω στο γκρο μπετόν.

### **Δάπεδο από διακοσμητικά μοτίβα μαρμάρου:**

Αποτελείται από:

1. Πλαίσιο και διαγώνιες από λωρίδες θραπινιστού μαρμάρου, τύπου Καπανδριτίου, πλάτους 30cm και διαστάσεων 30×60×3, χρώματος μπεζ σκούρου.

2. Πλάκες από μάρμαρο παλαιάς κοπής, τύπου Bratsa, και αδρή επιφάνεια, διαστάσεων σύμφωνα με τα σχέδια και χρώματος μπεζ.

Προβλέπεται στη Νότια και Δυτική πλευρά του Ναού για τον τονισμό των δύο εισόδων.

#### **Επισκευή οδοστρώματος, προς τις οδούς, στην απόληξη των δαπεδοστρώσεων.**

Κατασκευάζεται ως εξής:

- Ασφαλτική προεπάλειψη με ασφαλτικό ή όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλτικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης
- Ασφαλτική στρώση βάσης (ως ανωτέρω)
- Τελική ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0.05m

Προβλέπεται στις περιοχές όπου αλλάζει το όριο του οδοστρώματος λόγω αλλαγής του πεζοδρομίου.

#### **Γενική επισήμανση επί των δαπεδοστρώσεων**

Στις τελικές επιφάνειες προβλέπονται αρμοί διαστολής περίπου ανά 80m<sup>2</sup> επιφάνειας: Οι αρμοί, πλάτους 2cm, θα είναι ενταγμένοι στο σχέδιο, θα συμπίπτουν με τους αρμούς της δαπεδόστρωσης και θα κοπούν και στο γκρο μπετόν του υποστρώματος. Η πλήρωσή τους θα γίνει με σφραγιστικό στεγανωτικό ειδικό υλικό.

#### **11. ΚΛΙΜΑΚΕΣ**

Προβλέπονται δύο είδη κλιμάκων:

##### **1. Νέες κλίμακες.**

Αποτελούνται από:

- Υπόβαση από σκυρόδεμα C16/20 με διπλό πλέγμα T131, σε ξυλότυπο.
- Τελική επίστρωση σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια και τα προβλεπόμενα στο κεφάλαιο 8. *Δάπεδα*, του παρόντος.

Προβλέπονται στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο

##### **2. Υφιστάμενες κλίμακες**

Στις οποίες γίνονται οι απαραίτητες μετατροπές όπως προβλέπονται από τη μελέτη και ανακατασκευάζεται η τελική τους επιφάνεια. Προβλέπονται οι εργασίες που περιγράφονται στο κεφάλαιο 8. *Δάπεδα*, του παρόντος, και σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια.

#### **12. ΠΑΓΚΟΙ ΚΑΘΙΣΤΙΚΩΝ:**

Αποτελούνται από:

1. Βάση από τσιμεντόλιθους πλάτους 40cm και ύψους 30cm από τελικό δάπεδο. Οι επιφάνειες των τσιμεντόλιθων επιχρίονται με επίχρισμα πάχους περίπου 2cm.
2. Κάθισμα από μπετόν πλάτους 60cm και ύψους 10cm.
3. Πλάτη από μπετόν, ελαφρώς κεκλιμένη από τη μία πλευρά, ύψους 40cm και πλάτους 12cm (στο άνω μέρος) και 20cm (στη βάση της).

Οι γωνίες του καθίσματος του πάγκου διαμορφώνονται με φαλτσογωνιές 2x2cm Προβλέπονται στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

#### **13. ΚΡΗΝΗ:**

Αποτελείται από:



**1. Οπτοπλινθοδομές:**

- Πλάτη πλάτους 10cm και 15cm (βλ. σχέδιο) που εφάπτεται στον υπάρχοντα τοίχο από λιθοδομή.
- Βάση της κρήνης ύψους 6cm και διαστάσεων σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια.
- Περίγραμμα της κρήνης ύψους 20cm και μεταβλητού πλάτους, σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια

**2. Επενδύσεις:**

- Επένδυση της πλάτης από μάρμαρο λευκό Καβάλας ως εξής:

Το κεντρικό τμήμα προεξέχει και είναι ψηλότερο. Η στέψη του είναι καμπύλη και η κατακόρυφη επιφάνεια είναι από το ίδιο μάρμαρο αλλά θραπινιστό.

Στο σημείο που είναι η βρύση κατασκευάζεται ρόδακας.

Στα δύο ακραία τμήματα της πλάτης το πάνω οριζόντιο μέρος του μαρμάρου (καπάκι) προεξέχει από τις κατακόρυφες τελικές επιφάνειες και η απόληξή του διαμορφώνεται με κυμάτια.

Στις κατακόρυφες επιφάνειες των τμημάτων αυτών δημιουργούνται ορθογώνιοι νταμπλάδες.

Η βάση επενδύεται με το ίδιο μάρμαρο. Πάνω σε αυτή κατασκευάζεται το πλαίσιο της γούρνας από μασίφ μάρμαρο, μέχρι ύψους 20cm από το περίγραμμα της κρήνης.

Προβλέπεται στη νοτιοδυτική είσοδο της πλατείας

**14. ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ:**

Πρόκειται για κολωνάκια που εμποδίζουν την διέλευση οχημάτων. Αποτελούνται από μάρμαρο λευκό Καβάλας, έχουν σχήμα κόλουρης πυραμίδας και η στέψη τους διαμορφώνεται σε πυραμίδα.

Στερεώνονται στο δάπεδο με ανοξείδωτους πύρους και κόλλα και φέρουν μεταλλικές υποδοχές για αλυσίδες από χάλυβα.

Τα κολωνάκια είναι δύο τύπων:

Τα τύπου «Α» είναι τα μεγαλύτερα, έχουν ύψος 50cm, βάση 18×18cm και διάσταση στη στέψη 12×12cm, προβλέπονται δε στη νότια και δυτική είσοδο της πλατείας.

Τα τύπου «Β» είναι μικρότερα έχουν ύψος 40cm, βάση 28×28cm και διάσταση στη στέψη 20×20cm, προβλέπονται δε στη βορειοανατολική είσοδο της πλατείας.

Οι αλυσίδες – όπου αυτές προβλέπονται - είναι από γαλβανισμένο εν θερμώ χάλυβα, έχουν χρώμα μαύρο ματ και στερεώνονται στα κολωνάκια με γαλβανισμένους βιδωτούς γάντζους με κλειδί ασφαλείας.

**15. ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ**

Πρόκειται για το κιγκλίδωμα της περιοχής του Μνημείου των Ιερέων στο βορειοανατολικό άκρο της πλατείας πίσω από το ιερό.

Αποτελείται από:

- Κουπαστή από λάμα πάχους 3mm και πλάτους 32mm.
- Οριζόντιες τραβέρσες άνω και κάτω από διατομές μασίφ χάλυβα διαστάσεων 14×14mm.
- Κιγκλίδωμα από αλληλουχία ημικυκλίων που συνδέονται μεταξύ τους με οριζόντια ευθύγραμμα τμήματα, και με τις οριζόντιες τραβέρσες με κατακόρυφα ευθύγραμμα τμήματα. Οι διατομές όλων των τμημάτων είναι 14×14mm.

Το συνολικό ύψος του κιγκλιδώματος είναι 39cm.

**16. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ:**

**Ανεπίχριστες επιφάνειες από σκυρόδεμα**

Χρωματίζονται με μπετόχρωμα σε χρωματισμό πολύ ανοικτό γκρι. Προβλέπονται σε διάφορα σημεία.

#### **Μεταλλικές επιφάνειες**

Χρωματίζονται με βερνικόχρωμα σε χρωματισμό μαύρο ματ. Προβλέπονται στο κιγκλίδωμα του Μνημείου των Ιερέων.

#### **Συνημμένα:**

1. Τεύχος Μελέτης
2. Τεχνικά σχέδια της Α.Μ. 101/2018

Καλαμάτα , 16/11/2018

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ  
Δ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΡΟΔΙΤΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Το ανωτέρω θέμα συζητήθηκε και στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας το οποίο με την υπ' αριθμ. 84/2018 απόφασή του, βάσει των διατάξεων του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, διατυπώνει τη σύμφωνη γνώμη του επί της ανωτέρω εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κυρία Ντίντα.

**ΝΤΙΝΤΑ:** Κύριε Πρόεδρε, και αυτό το έργο πρόκειται να υποβληθεί σε πρόσκληση της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης και αφορά την ανάπλαση της πλατείας της Υπαπαντής. Είναι μία μελέτη η οποία είναι ώριμη και είχε χρηματοδοτηθεί από το Δήμο Καλαμάτας, έχει γίνει από ιδιώτες μελετητές, ο προϋπολογισμός της είναι 1.680.200 και πρόκειται στη συγκεκριμένη πλατεία να γίνει σύνολο παρεμβάσεων που αναφέρονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση η οποία επισυνάπτεται στην εισήγηση.

**ΜΑΚΑΡΗΣ:** Εντάξει, καλό είναι να γίνονται αναπλάσεις, να γίνονται βελτιώσεις κλπ. στις πλατείες της Καλαμάτας κλπ.-κλπ., αλλά το Νο 1, ουσιαστικά χάνονται κάποιες θέσεις στάθμευσης. Εάν έχει σκεφτεί η Δημοτική Αρχή πού θα αποκατασταθούν αυτές οι θέσεις στάθμευσης, γιατί είναι γύρω στις 150 θέσεις στάθμευσης, οι οποίες θέσεις είναι ανθρώπων που ενισχύουν την τοπική οικονομία προσερχόμενοι στο ιστορικό κέντρο. Η ερώτηση αυτή είναι η πρώτη.

Η δεύτερη: Εάν έχει γίνει, είναι συνυφασμένη με την πρώτη, μια κυκλοφοριακή μελέτη, μήπως με αυτή την..., με το γεγονός ότι δεν θα υπάρχουν αυτές οι θέσεις στάθμευσης δημιουργηθεί κυκλοφοριακός φόρτος σε άλλες περιοχές της Καλαμάτας.

Και μία τρίτη ερώτηση είναι εάν έχετε σκεφτεί την ανάδειξη της ιστορικότητας της περιοχής, μέσω της ανάδειξης των αρχαιολογικών ευρημάτων που υπάρχουν στο υπέδαφος και θα μπορούσαν, έστω και περιορισμένα, δηλαδή σε ένα πολύ μικρό σημείο να εμφανίζονται έτσι ώστε να προσδίδουν την ιστορικότητα του χώρου, το οποίο είναι κάτι πολύ θετικό για την τουριστική ανάπτυξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.  
Κύριε Οικονομάκο.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Δεν ξέρω αν κάνουμε λάθος εμείς ή δεν θυμόμαστε σωστά, υπήρχε τότε στο «Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη» και ένα Ιστορικό Μουσείο Εκκλησιαστικό, κάτι να φτιαχτεί, στην Υπαπαντή δεν ήτανε; Κάνουμε λάθος; Πού ήτανε; Ναι, κάτι, γι' αυτό ρωτάω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε, έχετε ερώτηση;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί αυτή η ανάπλαση δεν μπήκε αρχής εξ αρχής στο Πρόγραμμα Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης και μπήκε τελευταία στιγμή; Η μία ερώτηση αφορά αυτό. Την έκανα και το πρωί, θέλω να καταγραφεί η απάντηση στα πρακτικά.

Και, επίσης, αν υπάρχουν εγκρίσεις από Αρχαιολογικές Υπηρεσίες και από άλλους φορείς όσον αφορά θα έλεγα την συγκάλυψη του αρχαιολογικού χώρου ή αν θέλετε την παράτασή του, του να μείνει στο υπέδαφος και να μην αναδειχθεί. Συνάδει, δηλαδή, εμείς να κάνουμε ανάπλαση σε έναν χώρο στον οποίον υπήρχουνε αρχαιολογικά ευρήματα σημαντικά για την πόλη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν υπάρχουν οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις, ωραία.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει αυτό;  
Και προφανώς ισχύει και αυτό που είπα προηγουμένως σαν ερώτηση, αν έχει μελετηθεί κυκλοφοριακά η ζώνη αυτή και η σύνδεσή της με τις άλλες αναπλάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.  
Κύριε Αλούπη; Κύριε Βγενή;

ΒΓΕΝΗΣ: Ναι, θα ενισχύσω το ερώτημα του κ. Μάκαρη.  
Σύμφωνα και με τις 3 μελέτες όσον αφορά την Υπαπαντή, όσον αφορά την πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και όσον αφορά την Αναγνωσταρά, θα λείψουν απ' την περιοχή περί τις 250 θέσεις στάθμευσης. Εάν υπάρχει πρόβλεψη πού θα μεταφερθούν αυτές οι θέσεις για να εξυπηρετήσουν μόνιμους κατοίκους και επισκέπτες στην πόλη. Και αν μπορούμε κατά τα πρότυπα του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης ένα μικρό κομμάτι των αρχαιολογικών που βρίσκονται κάτω από την πλατεία να αναδειχθούν για να αποτελέσει και τουριστικό όπλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω το είπε ο κ. Μάκαρης.

ΒΓΕΝΗΣ: Τα ενισχύω, τα ενισχύω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Ντίντα.

ΝΤΙΝΤΑ: Λοιπόν, σε ό,τι αφορά τις εκσκαφές που θα γίνουν στην πλατεία της Υπαπαντής προκειμένου να μπορέσει να υλοποιηθεί το έργο, αυτές θα είναι επιφανειακές. Άρα δεν μιλάμε σε καμία περίπτωση για κάτι ανάλογο, το οποίο συνέβη στο ΜΕΤΡΟ, όπου οι εκσκαφές για να μπορέσει να υλοποιηθεί το συγκεκριμένο έργο ήταν σε πολύ μεγάλο βάθος. Μιλάμε για κάτι διαφορετικό.

Σε ό,τι αφορά τις εγκρίσεις οι οποίες...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μια στιγμή, εδώ, άνω τελεία. Οι τομές οι οποίες θα γίνουν, θα γίνουν παρουσία αρχαιολόγου ο οποίος θα πληρώνεται απ' το έργο.

ΝΤΙΝΤΑ: Ναι, προβλέπεται, όπως επισήμανε και ο κ. Δήμαρχος, στο συγκεκριμένο έργο υπάρχει και υποέργο το οποίο αφορά την παρουσία της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου.

Σε ό,τι αφορά την ερώτηση του κ. Αντωνόπουλου γιατί είναι αλήθεια ότι το συγκεκριμένο έργο δεν προβλεπόταν στο αρχικό σχέδιο της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Όμως σε συνεργασία με τη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Πελοποννήσου μας ενημέρωσαν ότι έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε το λεγόμενο overbooking και να προσθέσουμε και άλλο ένα ώριμο έργο του Δήμου Καλαμάτας, απόλυτα ώριμο μελετητικά το τονίζω αυτό, το οποίο βεβαίως δεν θα μπορούσε να είναι οποιαδήποτε επιλογή, θα έπρεπε να είναι ένα έργο το οποίο συνδέεται με τις υπόλοιπες παρεμβάσεις τις οποίες υλοποιούμε μέσω του Προγράμματος αυτού. Θυμίζω ότι εμείς ως Δήμος Καλαμάτας υλοποιούμε σύνολο παρεμβάσεων στην πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, στην Αναγνωσταρά, όλα αυτά συνδέονται μεταξύ τους και δημιουργούν ένα ενιαίο πλέγμα παρεμβάσεων, αλλά και γι' αυτό κιόλας επιλέχθηκε η συγκεκριμένη παρέμβαση.

Σε ό,τι αφορά την κυκλοφοριακή μελέτη, το πρόγραμμα...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μια άνω τελεία σ' αυτό. Έχει περάσει από ΚΑΣ, από Μητρόπολη, το τι θα γίνει στην πλατεία της Υπαπαντής και έχουν εκφράσει γνώμη οι φορείς, έτσι;

ΝΤΙΝΤΑ: Υπάρχουν όλες οι εγκρίσεις για όλα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όλες οι εγκρίσεις. Και η εκτίμηση είναι ότι για όλα τα έργα που ακούσατε εδώ, θα πάρουμε μία έκπτωση περί τα 50%, δηλαδή οι 800.000 της Αναγνωσταρά θα γίνουμε 400 περίπου, το ίδιο, στο μισό θα είναι και η 23<sup>η</sup> Μαρτίου. Άρα χωράει και αυτό. Αυτή είναι η εκτίμηση.

Κοιτάξτε, οι μεγάλες εκπτώσεις δεν θα 'ρθουν στο Δήμο. Προφανώς καταλαβαίνετε οι μεγάλες εκπτώσεις θα πάνε στο πρόγραμμα για δημοπράτηση καινούργιων έργων. Δεν θα κάνουμε ταμείο εμείς μ' αυτές.

ΝΤΙΝΤΑ: Σε ό,τι αφορά τις εγκρίσεις τις κυκλοφοριακές, το συγκεκριμένο έργο για να μπορέσει να χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ δεν υπάρχει πιθανότητα να λείπει κάποια από τις απαιτούμενες εγκρίσεις. Άρα μην έχετε ανησυχία στο κομμάτι αυτό, όλες οι εγκρίσεις για να μπορέσει να χρηματοδοτηθεί ένα έργο από το ΕΣΠΑ είναι πάντοτε μέσα στο φάκελο της μελέτης.

Επίσης, σε ό,τι αφορά τις θέσεις στάθμευσης που ρώτησε και ο κ. Μάκαρης και ο κ. Βγενής, νομίζω ότι όπως το βάζετε ως θέμα ότι, δηλαδή, καταργούνται κάποιες θέσεις στάθμευσης οι οποίες αυτή τη στιγμή υπάρχουν και αντισταθμιστικά πρέπει να δημιουργηθούν κάποιες άλλες, δεν στέκει ο συλλογισμός.

Δεν στέκει ο συλλογισμός, γιατί με το ίδιο σκεπτικό δεν θα έπρεπε να γίνει καμία πεζοδρόμηση, καμία διαπλάτυνση πεζοδρομίου σε κανένα κέντρο ή μη κέντρο πόλης, θα έπρεπε να είναι απαγορευτικές όλες αυτές οι παρεμβάσεις.

Άρα ο συλλογισμός αυτός δεν στέκει και βεβαίως αν αποδείξει η πράξη ότι υπάρχει τόση μεγάλη αναγκαιότητα για θέσεις στάθμευσης, νομίζω ότι αυτό θα το λύσει η αγορά, όπως το έχει λύσει και σε όλες τις υπόλοιπες περιοχές της Ελλάδος, όπου, δηλαδή, υπάρχει μεγάλη ανάγκη για πάρκινγκ δημιουργούνται και ιδιωτικά πάρκινγκ.

Το γεγονός ότι δεν έχει δημιουργηθεί κανένα ιδιωτικό πάρκινγκ στην Καλαμάτα, αποδεικνύει ακριβώς αυτό, ότι δεν είναι πια και τόση μεγάλη η ανάγκη στάθμευσης η οποία δεν εξυπηρετείται.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.

Τοποθετήσεις. Κύριε Μάκαρη, έχετε το λόγο.

**ΜΑΚΑΡΗΣ:** Το Πρόγραμμα «Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη» τι λέει; Ότι είναι ένα Πρόγραμμα για τις αστικές περιοχές της Ευρώπης, το οποίο θα βοηθήσει ιδιαίτερα τις υποβαθμισμένες περιοχές της και θα προσφέρει μεγαλύτερη αξία στις περιοχές. Τώρα εδώ πέρα γίνεται μια καταχρηστική έννοια του όρου "βιώσιμη αστική ανάπτυξη" και σε περιοχές που ήδη έχουν μια ανάπτυξη, όταν παραδίπλα άλλες περιοχές είναι πραγματικά υποβαθμισμένες. Και δεν λέμε για πολύ μακριά, αλλά μιλάμε για την περιοχή που μπορούμε να την ορίσουμε απ' την Αναγνωσταρά ως τη Φαρών.

Εκεί πέρα άμα πάτε και δείτε, η περιοχή είναι στην εγκατάλειψη. Τα καταστήματα είναι όλα ξενοκίαιστα και είναι μια πραγματικά αποκαρδιωτική εικόνα. Δηλαδή τι θέλω να πω; Ότι θα μπορούσε να γίνει μια στοχευμένη παρέμβαση σε αυτή την περιοχή και όχι στην περιοχή τη συγκεκριμένη, στην πλατεία της Υπαπαντής, που έτσι κι αλλιώς είναι μια πλατεία.

Για το θέμα της στάθμευσης δεν απαντήσατε, γιατί πραγματικά οποτεδήποτε αν πάτε στην περιοχή, θα δείτε ότι είναι σταθμευμένα τουλάχιστον 100 με 150 αυτοκίνητα. Αυτό θα δημιουργήσει έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα στη συνέχεια. Γνωρίζετε και εσείς η ίδια ότι το πάρκινγκ στο Νέδοντα είναι σχεδόν κορεσμένο και τις περισσότερες ώρες έχει μεγάλη πληρότητα. Άρα αυτό θα είναι μία ανασταλτική κατάσταση και για τους κατοίκους αλλά και για τους επισκέπτες της πόλης.

Σαφώς δεν πρέπει η Δημοτική Αρχή να τα αφήνει όλα στην ελεύθερη αγορά γιατί αλλιώς δεν προγραμματίζει. Ως Δημοτική Αρχή οφείλει να προγραμματίσει, να πει ότι εφόσον αφαιρώ κάποιες θέσεις πάρκινγκ, θα τις δημιουργήσω κάπου αλλού, όχι απαραίτητα στο κέντρο της πόλης αλλά και κάπου περιφερειακά. Αυτό είναι απουσία σχεδιασμού.

Επίσης το άλλο το θέμα, για να δώσουμε μια δυνατότητα να εμφανιστεί η ιστορικότητα της περιοχής δεν την δίνετε. Ουσιαστικά θα μπορούσαμε να είχαμε μία εμφάνιση, μια αποκάλυψη, μια μερική αποκάλυψη των αρχαιοτήτων όπως έχει γίνει και στην Αθήνα αλλά και σε άλλες περιοχές.

Για όλους αυτούς, λοιπόν, τους λόγους ψηφίζουμε Λευκό.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ευχαριστούμε.  
Κύριε Οικονομάκο.

**ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ:** Δεν μου απαντήθηκε αυτό με το Μουσείο.

**ΝΤΙΝΤΑ:** Όντως στο Πρόγραμμα Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης υπήρχε μία πρόταση για Μουσείο το οποίο δεν ήταν όμως στην πλατεία της Υπαπαντής, ήτανε μία άλλη πρόταση η οποία είχε κατατεθεί μάλιστα και σε συνεργασία με τη Μητρόπολη Μεσσηνίας. Αυτό όμως είχε μπει στο γενικότερο πλαίσιο της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Δεν είναι απαραίτητο ότι θα υλοποιηθεί τώρα. Το γενικότερο πλαίσιο έχει κάποιους άξονες που λέμε προτεραιότητες και σε βάθος χρόνου μπορεί να υλοποιηθούν. Εντάξει;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Χρειάζεται όμως αυτό, χρειάζεται ένα ιστορικό βυζαντινό μουσείο.

**ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ:** Εμείς είχαμε τοποθετηθεί την άλλη φορά, νομίζω ότι δεν χρειάζεται να ξαναλέμε πολλές φορές, θεωρούμε ότι πρέπει να υπάρχουν οι αναπλάσεις και να υπάρχει και πεζοδρόμηση και νέοι χώροι και να διευκολύνεται ο πεζός, είτε τα καροτσάκια, τα νέα ζευγάρια, ο ποδηλατόδρομος κτλ., όλα αυτά συμφωνούμε.

Αλλά υπάρχει όμως ένα υπαρκτό θέμα εδώ που είναι τα πάρκινγκ και στην Αναγνωσταρά στο πρώτο θέμα που συζητήσαμε και στην Υπαπαντή ότι φεύγουν. Κάπου πρέπει να δούμε αυτούς, πού θα πάνε αυτά τα αμάξια. Είναι ανάγκη, δεν είναι ότι έχουμε κάποιο άλλο χώρο και τους λέμε πηγαίνετε εκεί ή οτιδήποτε άλλο. Και εγώ δεν λέω να είναι δίπλα απ' το σπίτι τους, αλλά να υπάρχει ένας χώρος και εκεί είναι ζήτημα ότι δεν υπάρχει.

Εμείς, γενικά σαν ιδέα, αλλά αυτό θέλει σκέψη κλπ. και από τις υπηρεσίες, είμαστε να είναι στην άκρη της πόλης τα μεγάλα πάρκινγκ και να μεταφέρονται δωρεάν με τα λεωφορεία μέχρι το κέντρο. Σαν γενική αρχή αλλά αυτό θέλει μια μελέτη, θέλει έναν κανονισμό, θέλει οτιδήποτε άλλο.

Λοιπόν, σε αυτό έχουμε, δηλαδή, την ένσταση, στα υπόλοιπα δεν θα διαφωνήσουμε, δηλαδή άμα γινόταν μια ανάπλαση και στα δύο μέρη.  
Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το θέμα της Υπαπαντής, της ανάπλασης της πλατείας της Υπαπαντής έχει ορισμένες ιδιαιτερότητες, στις οποίες υπάρχουνε και σοβαρές ενστάσεις απ' την άποψη ότι όχι μόνο ήταν ένας χώρος ο οποίος είχε διευθετηθεί, θα έλεγα, και ήταν σε καλή κατάσταση, αλλά όμως όταν ερχόμαστε εμείς με την 3<sup>η</sup> φάση και μία μελέτη η οποία έγινε πριν πάρα πολλά χρόνια, όσον αφορά λέω την ανάπλαση του ιστορικού κέντρου, παίρνουμε ένα κομμάτι εμείς αυτής της πρότασης και το επαναφέρουμε σήμερα χωρίς να το επικαιροποιήσουμε, γιατί έχουν αλλάξει ξέρετε πάρα πολλά πράγματα, εδώ άκουσα από ανθρώπους που είναι στο Δήμο τεχνικούς, δεν θέλω να αναφέρω ονόματα, να λένε ότι η ανάπλαση αυτή του ιστορικού κέντρου έγινε τμηματικά, σε 3 φάσεις και τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν κάθε φορά ήτανε διαφορετικά.

Δηλαδή, το ιστορικό κέντρο της Καλαμάτας δεν παρουσιάζει μια συνολική αντιμετώπιση και μια εικόνα αλλά βλέπεις ότι κάθε ανάπλαση που έγινε, δίνει και κάποια άλλα στοιχεία και είναι κάτι διαφορετικό το οποίο δεν είναι σε καλή κατάσταση. Όλο μαζί δεν δένει, δηλαδή.

Βλέπουμε, λοιπόν, ότι η ανάπλαση που έχει γίνει έγινε με υλικά τα οποία έχουν απαξιωθεί, ήδη αυτά που έχουμε φτιάξει είναι σε άσχημη κατάσταση, δεν συνδέεται μεταξύ του και δεν ξέρω αν αυτή η μελέτη την οποία επικαλούμαστε εμείς ως ώριμη μελέτη, κ. Δήμαρχε, ή αυτή την ανάπλαση εδώ στην Υπαπαντή, αν είναι το σύνολο της μελέτης που υπολείπεται για την 3<sup>η</sup> φάση ή είναι ένα μέρος αυτής.

Λοιπόν, το ένα είναι αυτό.

Το δεύτερο είναι: Εμάς, κατά την άποψή μας, σε καμία περίπτωση δεν συμφωνούμε, αφού μας δίνεται μια ευκαιρία να αναδείξουμε έστω με έναν τρόπο συμβατικό, χωρίς να αλλοιώσουμε όλες αυτές τις επεμβάσεις που θέλουμε να κάνουμε, δηλαδή ήτανε εφικτό να γίνουν οι επεμβάσεις που προτείνει η Δημοτική Αρχή αλλά και παράλληλα με πολύ μικρό κόστος να αναδειχθούν αυτές οι αρχαιότητες τις οποίες αν το λέγαμε αυτό σε μία άλλη οποιαδήποτε χώρα του κόσμου, θα μας περιγελούσαν, γιατί είναι πολύ σοβαρό θέμα να έχουμε αρχαιότητες που προκαλούν ενδιαφέρον και επισκεψιμότητα. Και είναι ντροπή να τις κρύβουμε. Ή να είναι κρυμμένες και να μην κάνουμε κάτι για να τις αναδείξουμε.

Και το τελευταίο που αφορά το θέμα των χώρων στάθμευσης. Καλά, σε καμία περίπτωση μια πλατεία δεν μπορεί να είναι και πάρκινγκ, έτσι; Δεν μπορεί να έχεις και το ένα και το άλλο. Αφού, λοιπόν, η Δημοτική Αρχή αποφάσισε να φτιάξει κάτι εκεί, θα έπρεπε παράλληλα να είχε το ίδιο διάστημα κινηθεί και στη δημιουργία χώρων στάθμευσης τους οποίους σε καμία περίπτωση, κα Ντίντα, δεν μπορεί αυτό το πράγμα να το ρυθμίσει η αγορά. Η αγορά, πού να πάει ο άλλος να πάει να φτιάξει εκεί πάρκινγκ; Υπάρχει εκεί πέρα γύρω-γύρω χώρος ελεύθερος για να νοικιάσει κάποιος; Θα ήτανε πρόταση ίσως να έχει δημιουργήσει και η Δημοτική Αρχή έναν τέτοιο χώρο στάθμευσης που να τον δώσει, αν θέλετε, στην αγορά αν εσείς έτσι νομίζετε, όπως έκανε καλώς ή κακώς και στο πάρκινγκ του Νέδοντα, να το εκμεταλλευτεί κάποιος και να εξυπηρετείται ο κόσμος.

Λοιπόν, εμείς αυτό δεν το κάνουμε και δεν το κάναμε όχι μόνο εδώ αλλά ήτανε δεκάδες οι αναπλάσεις που στερήσανε θέσεις στάθμευσης καλώς ή κακώς από την πόλη, αλλά δημιουργήσαν όμως άλλες δυνατότητες, αλλά παράλληλα θα πρέπει να υπάρχουνε και τέτοιοι χώροι είτε με υπόγεια πάρκινγκ, είτε με οριοθετημένες θέσεις σε χώρους πέριξ της πόλης για να γίνεται η εξυπηρέτηση, όπως είπαμε προηγουμένως.

Εμείς, απ' όλες τις αναπλάσεις που έχει προτείνει η Δημοτική Αρχή, τη χειριστη επιλογή της τελευταίας στιγμής, που αφορά την Υπαπαντή, θεωρώ ότι ήτανε η λιγότερο καλή, κ. Δήμαρχε, ή η χειρότερη. Αυτή η ανάπλαση της πλατείας Υπαπαντής που την βάλατε τελευταία στιγμή, νομίζω ότι είναι από τις χειρότερες ή τις μη αναγκαίες που μέχρι τώρα έχετε προτείνει ως Δημοτική Αρχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα ψηφίζετε “Κατά”.  
Κύριε Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Κατά πρώτον δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι η Δημοτική Αρχή δεν έχει πάει σε μια συνολική κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης. Γιατί ξέρει τα αποτελέσματα. Τα αποτελέσματα αποκλείεται να εγκρίνανε κάποια απ’ αυτές τις αναπλάσεις. Δεν μπορεί να κάνει αναπλάσεις, να δημιουργεί και να μην προβλέπει. Είναι η βασική αρχή της κυκλοφοριακής μελέτης. Προβλέπει και τις κυκλοφορίες, προβλέπει και τις θέσεις στάθμευσης, προβλέπει τα πάντα. Αυτό ξέρει η Δημοτική Αρχή και γι’ αυτό επιδιώκει με τεχνάσματα αμφίβολης νομιμότητας να φτιάξει τέτοιες επεμβάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζετε;

ΑΛΟΥΠΗΣ: Συγγνώμη, τοποθέτηση κάνουμε. Βιαστικός είστε.

Λοιπόν, δεν θα μπω στις λεπτομέρειες της μελέτης γιατί στέκομαι στην αρχή και η αρχή είναι ότι το σύνολο των επεμβάσεων που έχει κάνει η Δημοτική Αρχή στο σύνολο του κέντρου της πόλης της Καλαμάτας, χωρίς κυκλοφοριακή μελέτη είναι παράνομο. Και αυτό θα αναδειχθεί. Είναι ένα σημαντικό θέμα το οποίο έχει διαμορφώσει προβλήματα, κυκλοφοριακούς φόρτους και τους βλέπουμε τώρα. Φανταστείτε και όταν γίνουν και όλες αυτές οι επεμβάσεις. Τώρα έχετε κάνει την Καλαμάτα μεγαλόπολη από κυκλοφοριακό φόρτο, όχι κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζετε;

ΑΛΟΥΠΗΣ: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Βγενή;

ΒΓΕΝΗΣ: Λοιπόν, μερικές φορές νομίζω ότι είμαι ή στην Τσιγκ Τάο ή στο Άμστερνταμ και με πρώτους και καλύτερους όλους εμάς που βρισκόμαστε σε αυτή την αίθουσα, ότι όλοι είμαστε πάνω σε ένα ποδήλατο και ότι όλα είναι ρόδινα και ότι κανένας δεν κάνει χρήση του αυτοκινήτου.

Επειδή όλοι μας και πολλές φορές για ανωτέρα βία έχουμε διπλοπαρκάρι, έχουμε δημιουργήσει πρόβλημα στην κυκλοφορία, δεν εξαιρώ κανέναν μας, θα πρέπει να είμαστε λίγο πιο σοβαροί όταν μιλάμε για αποκλεισμό θέσεων στάθμευσης, ειδικά σ’ αυτούς τους ευαίσθητους χώρους του ιστορικού κέντρου, που είναι μια περιοχή η οποία προσπαθεί να επιβιώσει με πολλές και διαφορετικές επιχειρήσεις μέρα και νύχτα.

Η μελέτη όσον αφορά το δυτικό άκρο που ενώνει και με το Ναό του Αγίου Γρηγορίου ή τη νότια πλευρά, εκεί που είναι τα σκαλάκια, που γίνονται και όλες οι τελετές, κινείται στη σωστή κατεύθυνση. Θα μπορούσε να κρατηθεί και μία απόσταση απ’ το υπόλοιπο νότιο μέρος της εκκλησίας της Υπαπαντής και να μην καταργηθούν τόσες πολλές θέσεις στάθμευσης παρά να κρατηθούν.

Η λογική ότι να φύγουν τα αυτοκίνητα, δεν μας νοιάζει και ας πάει ο καθένας να νοικιάσει, να κάνει ιδιωτικό πάρκινγκ, πρώτα απ’ όλα δεν υπάρχουνε χώροι. Εκτός και αν δεν κυκλοφορούμε στην περιοχή και δεν την γνωρίζουμε. Λοιπόν, δεν είναι σωστή αυτή η κατεύθυνση και στις 3 μελέτες είσαστε εχθροί του αυτοκινήτου ενώ είμαστε όλοι χρήστες. Όλοι μας. Γιατί αυτό; Και απ’ τη στιγμή που βγάξετε το αυτοκίνητο από τη χρήση βρείτε χώρους να τα βάλουμε. Όλοι μας.

Κατά ψηφίζω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.  
Η πλειοψηφία “Υπέρ”.

Κυρία Φοίφα; “Υπέρ”.  
Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για την πλατεία Υπαπαντής να ξέρετε, εδώ και χρόνια, έχει αρχίσει μία μελέτη από καταξιωμένο αρχιτεκτονικό γραφείο απ' την προηγούμενη Δημοτική Αρχή. Έφτασε στη δική μας Δημοτική Αρχή. Έγιναν άπειρες συζητήσεις πάνω σ' αυτό το θέμα και αυτά τα οποία φέρνετε εδώ ως επιχειρήματα καινούργια έχουν ακουστεί πάρα πολλές φορές.

Σας είπα ότι η μελέτη συζητήθηκε με όλους τους φορείς, ότι τελικά για τα αρχαία δεν αποφασίζουν τα Δημοτικά Συμβούλια, αποφασίζει το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο. Το Υπουργείο Πολιτισμού και η Αρχαιολογική Υπηρεσία αποφασίζουν πότε θα κάνουν ανασκαφές και πού θα κάνουν ανασκαφές. Και, εν πάση περιπτώσει, η πατρίδα μας είναι ένας τεράστιος αρχαιολογικός χώρος και το θέμα είναι να ξέρουμε τι βρίσκεται.

Ο καιρός δεν έχει έρθει ακόμα για την πλατεία Υπαπαντής, αλλά δεν καταστρέφουμε τίποτα, οτιδήποτε γίνει εκεί, οι τομές που θα φτάσουν περίπου στο ένα μέτρο, θα γίνουν με την παρουσία της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και τα έξοδα τα πληρώνει το συγκεκριμένο Πρόγραμμα.

Το δεύτερο που έχω να σας πω είναι ότι η πόλη μας, από άποψη κυκλοφοριακή, είναι στην καλύτερη κατάσταση απ' όλες τις πόλεις της Πελοποννήσου, εξαιρουμένου ίσως της Σπάρτης. Ξέρετε ποια είναι η κατάσταση στην Τρίπολη, ποια είναι η κατάσταση στο Άργος, στο Ναύπλιο, στην Κόρινθο και αυτό αποδεικνύεται, έχει δίκιο η Παναγιώτα με αυτό το οποίο είπε, από την λειτουργία ιδιωτικών πάρκινγκ.

Είμαστε μία πόλη επίπεδη, που δίνει πάρα πολλές δυνατότητες να παρκάρεις. Εγώ χθες, στην εκδήλωση στο αμφιθέατρο "Αγγελόπουλος", δεν χρειάστηκε να παρκάρω στην Αριστομένους. Πήγα το αυτοκίνητο 100 μέτρα πιο πίσω, δυτικά του διοικητηρίου, περπάτησα και 100 μέτρα και πήγα στη δουλειά μου. Έχουμε συνηθίσει να μην περπατάμε λίγο και αυτό είναι κακό. Δηλαδή έχετε την εντύπωση, αν δεν παρκάρει στην 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, που είναι μια ιστορική πλατεία και την θέλουμε για τον Α, Β λόγο ή στην Υπαπαντή και πάει και παρκάρει εκεί που είναι τα φορτηγά ή λίγο παραπάνω στην αγορά και περπατήσει 100 μέτρα θα πάθει κάποια ζημιά, κάποιο κακό; Ο λόγος είναι, λοιπόν, μία κακή συνήθεια ότι δεν θέλουμε να περπατούμε σε αυτή την πόλη.

Να ξέρετε, αναπλάσεις μαζί με αυτοκίνητα δεν πηγαίνουνε. Αν θέλουμε πεζοδρόμια, αν θέλουμε πεζόδρομους, αν θέλουμε να βελτιωθεί η ελκυστικότητα της πόλης, πρέπει να προχωρήσουμε και να περιορίσουμε τα οχήματα.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, ναι και αυτό το έχω κουβεντιάσει με καταξιωμένους τεχνικούς και επιστήμονες αποδεκτούς από την αγορά. Καταξιωμένους.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, ναι, βεβαίως. Όχι εκτός αγοράς, μέσα στην αγορά.

Λοιπόν, αυτή είναι η κατάσταση, η πλατεία της Υπαπαντής είναι μια ιστορική πλατεία, η εκκλησία της Υπαπαντής φέρνει πλούτο στην πόλη της Καλαμάτας. Το μνημείο το οποίο επισκέπτονται συχνότερα οι τουρίστες εδώ είναι η εκκλησία της Υπαπαντής και πρέπει να δώσουμε μία δυνατότητα, κυρίως στα λεωφορεία, πρώτα απ' όλα στα λεωφορεία, να παρκάρουν και γενικά να βελτιώσουμε την πλατεία αισθητικά και λειτουργικά.

Επειδή, λοιπόν, το θέμα αυτό το κουβεντιάζουμε καμιά 15αριά χρόνια και έχει περάσει από το ΚΑΣ, απ' τη Μητρόπολη και από παντού, παρακαλώ να προχωρήσει η συγκεκριμένη διαδικασία και να μην επιμένουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.



Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73 & 83 του Ν. 3852/2010, καθώς επίσης και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας, καθώς και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Φοίφα,
- ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνουν οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" & "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και
- ΚΑΤΑ τάσσονται οι κ.κ. Αντωνόπουλος, Αλούπης & Βγενής,

κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνει την υπ' αρ. 101/2018 μελέτη με τίτλο «Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας – Γ' φάση (Πλατεία Υπαπαντής)» στο Δήμο Καλαμάτας, προϋπολογισμό 1.680.200,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (24%), όπως αυτή συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών, Τοπογραφικών Αποτυπώσεων & Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 16/11/2018 εισήγηση του ίδιου τμήματος που αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, η οποία εισήγηση περιλαμβάνει και την Τεχνική Έκθεση της εν λόγω μελέτης, όπως εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, με την υπ' αριθμ. 89/2018 απόφασή της και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία διατυπώνεται στην υπ' αριθμ. 84/2018 απόφασή του.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μπουζιάνης Παύλος

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αλούπης Παναγιώτης
3. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
6. Βγενής Χαράλαμπος
7. Βεργόπουλος Δημήτριος
8. Γεωργακίλας Κων/νος
9. Γιαννόπουλος Παναγιώτης
10. Γυφτέας Ηλίας
11. Δημόπουλος Δημήτριος
12. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
13. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης

14. Καμβυσίδης Ιωάννης
15. Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία
16. Καραγιάννης Ανδρέας
17. Καρβέλης Γεώργιος
18. Λιάππα Χρυσή
19. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
20. Μαρινάκης Σαράντος
21. Μπάκας Ιωάννης
22. Μπασακίδης Νικόλαος
23. Μπούχαλης Δημήτριος
24. Νιάρχος Αναστάσιος
25. Ντίντα Παναγιώτα
26. Οικονομάκος Δημήτριος
27. Οικονομάκου Μαρία
28. Πολίτης Δημήτριος
29. Φάβας Γεώργιος

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Φοίφα Τασία

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα, 6 Δεκεμβρίου 2018

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ