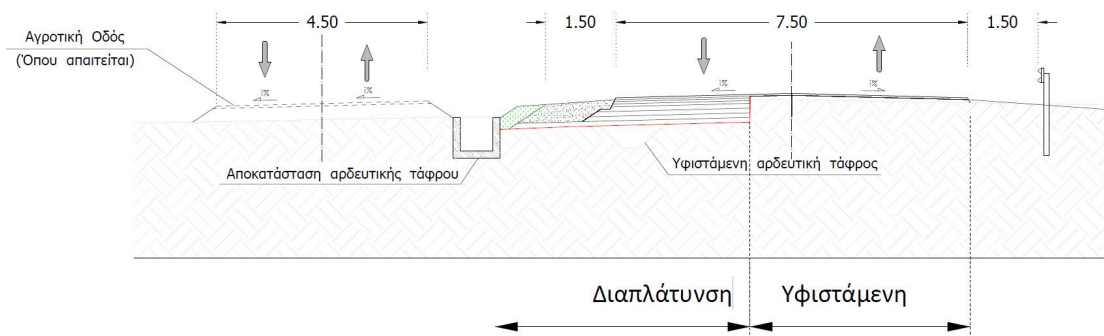


**Προτάσεις χάραξης για το τμήμα Γέφυρα Άρι-Κόμβος
Ασποχώματος**



Εικόνα 1: Υφιστάμενη χάραξη της Μ.Π.Ε.

Το τμήμα από την Γέφυρα του Άρι έως τον κόμβο ασπροχώματος παρουσιάζεται στην Μ.Π.Ε. με την διατομή που απεικονίζεται παρακάτω.



Θεωρώντας ότι το πλάτος των 7,50 μέτρων που περιέχει μόλις 1 ρεύμα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, χωρίς φωτισμό, δεν πληροί τις στοιχειώδεις προϋποθέσεις ασφάλειας για ένα δρόμο που θα δέχεται μεγάλο φορτίο εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων στην πόλη της Καλαμάτας προτείνουμε τις εξής εναλλακτικές προσεγγίσεις:

Εναλλακτική πρόταση 1

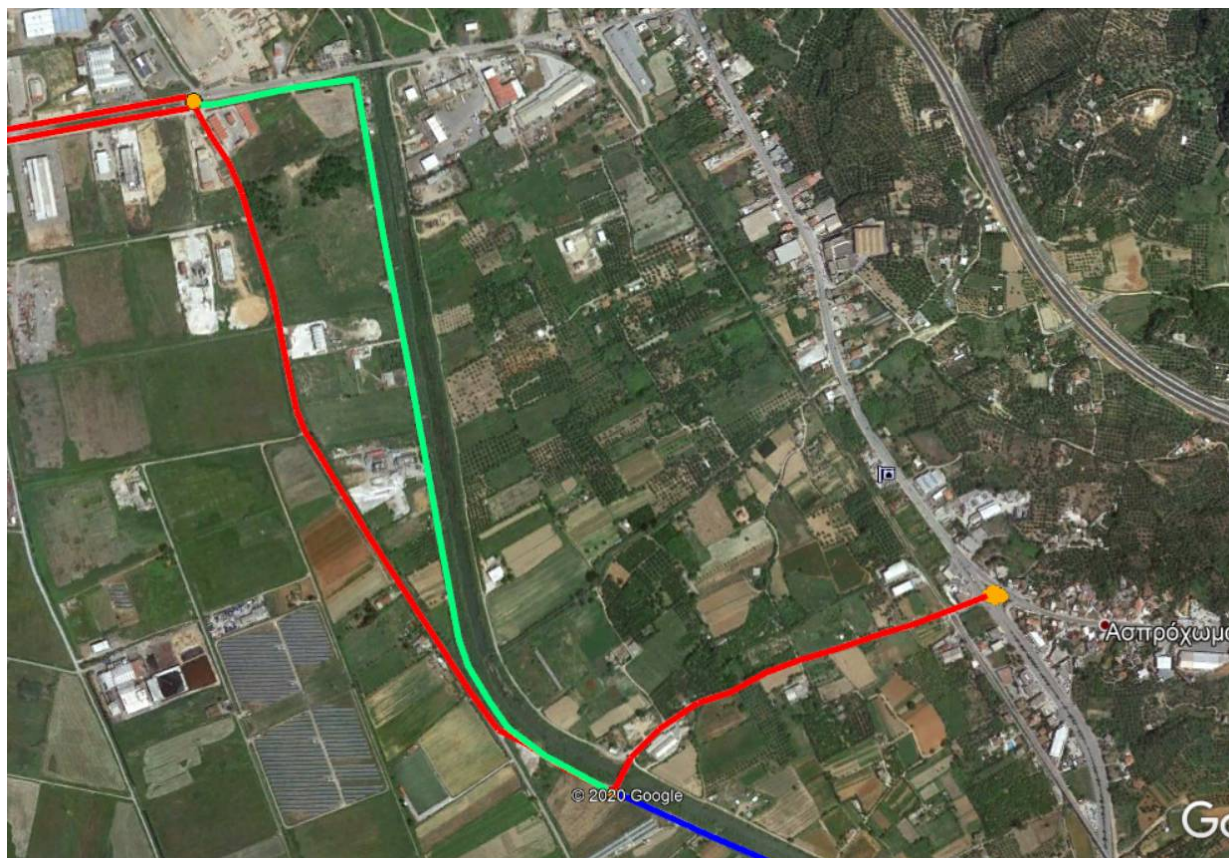
Αύξηση του πλάτους του δρόμου, εάν είναι εφικτό λόγω των απαλλοτριώσεων, ώστε να μετατραπεί σε δρόμο με 4 ίχνη συνολικά και 2 ίχνη ανά κατεύθυνση που θα διαχωρίζονται με νησίδα. Θεωρούμε ότι με αυτό τον τρόπο θα εξασφαλιστεί η ζητούμενη ασφάλεια και θα διευκολυνθεί η κυκλοφορία. Επίσης να εξεταστεί η περίπτωση ο τετράιχνος δρόμος να συνεχίζεται νότια της γέφυρας του ποταμού Άρι και να συνδεθεί με νέα γέφυρα με τη νέα είσοδο, οδός Ηρώων Πολυτεχνείου, στο ύψος που οι γραμμές του σιδηροδρομικού δικτύου συναντούν την Ηρώων Πολυτεχνείου. Η έλλειψη παρακείμενων διευκολύνει την απαλλοτρίωση.



Εικόνα 2: Εναλλακτική πρόταση για μετατροπή του δρόμου από δίχνο σε τετράιχνο και σύνδεση με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου μέσω νέας γέφυρας που δύναται να κατασκευαστεί.

Εναλλακτική πρόταση 2

Εκμετάλλευση του υφιστάμενου δρόμου κατά μήκος του ποταμού Άρι, διαπλάτυνση του έως 7,50 μ. και διαμόρφωση 2 ξεχωριστών ρευμάτων κυκλοφορίας. Πιο συγκεκριμένα ο δίχνος δρόμος, που προτείνει η μελέτη, θα εξυπηρετεί τη μια διεύθυνση κυκλοφορίας ενώ ο νέος δρόμος κατά μήκος του Άρι θα εξυπηρετεί την άλλη διεύθυνση κυκλοφορίας. Επιτυγχάνεται, με αυτό τον τρόπο, ασφάλεια και άνεση της κυκλοφορίας.



Εικόνα 3: Με πράσινο ο προτεινόμενος δρόμος που θα εξυπηρετεί το ένα ρεύμα κυκλοφορίας ενώ με κόκκινο ο προβλεπόμενος από τη μελέτη που θα εξυπηρετεί το άλλο

Προτάσεις χάραξης για ένωση με το παραλιακό μέτωπο της Καλαμάτας

Θεωρούμε πολύ σημαντική τη σύνδεση με το παραλιακό μέτωπο της Καλαμάτας Ανατολικά αλλά και με τη ζώνη τουριστικής ανάπτυξης που βρίσκεται Δυτικά.

Προτείνουμε την αναβάθμιση του υφιστάμενου δρόμου που καταλήγει στην Νότια γέφυρα του ποταμού Άρι (Δυτική Παραλία) ώστε να μπορούν με ασφάλεια τα οχήματα να εισέρχονται στο Παραλιακό μέτωπο της πόλης. Με αυτό τον τρόπο κάποιος που θέλει να προσεγγίσει την παραλία δεν χρειάζεται να εξέλθει από τον κόμβο Ζαφύρη αλλά δύναται να συνεχίσει την πορεία του κατά μήκος του ποταμού Άρι και να καταλήξει στο σημείο όπου σήμερα βρίσκονται οι εγκαταστάσεις της 120 ΠΕΑ. Επιπροσθέτως είναι εφικτό με μια γέφυρα να γίνει σύνδεση με τη νέα είσοδο, οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.

Πρόταση:



Εικόνα 4: Με μπλέ χρώμα ο υφιστάμενος δρόμος που προτείνουμε να διαπλατυνθεί και να διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να αποτελέσει είσοδο-έξοδο της πόλης. Με κίτρινο χρώμα εναλλακτική σύνδεση του υφιστάμενου δρόμου με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου (Νέα είσοδος)

Προτάσεις χάραξης για σύνδεση του Αεροδρομίου με τη Ζώνη Τουριστικής Ανάπτυξης

Είναι απαραίτητο να επέλθει σύνδεση μεταξύ του Κόμβου Αεροδρομίου (ή του κόμβου Μορέα) και της Ζώνης Τουριστικής Ανάπτυξης. Προκειμένου να επιτευχθεί κάτι τέτοιο προτείνουμε τη διασύνδεση μέσω της υφιστάμενης οδού, που καταλήγει στην Πίστα Καρτ, με ορισμένες βέβαια βελτιωτικές παρεμβάσεις όσο αφορά το πλάτος και την ποιότητα του δρόμου. Επίσης είναι απαραίτητο να εγκατασταθεί φωτισμός. Η πρότασή μας περιέχει 2 εναλλακτικές διαδρομές για το αρχικό τμήμα του δρόμου που θα συνδέουν τους κόμβους Αεροδρομίου ή Μορέα με τον υφιστάμενο δρόμο.

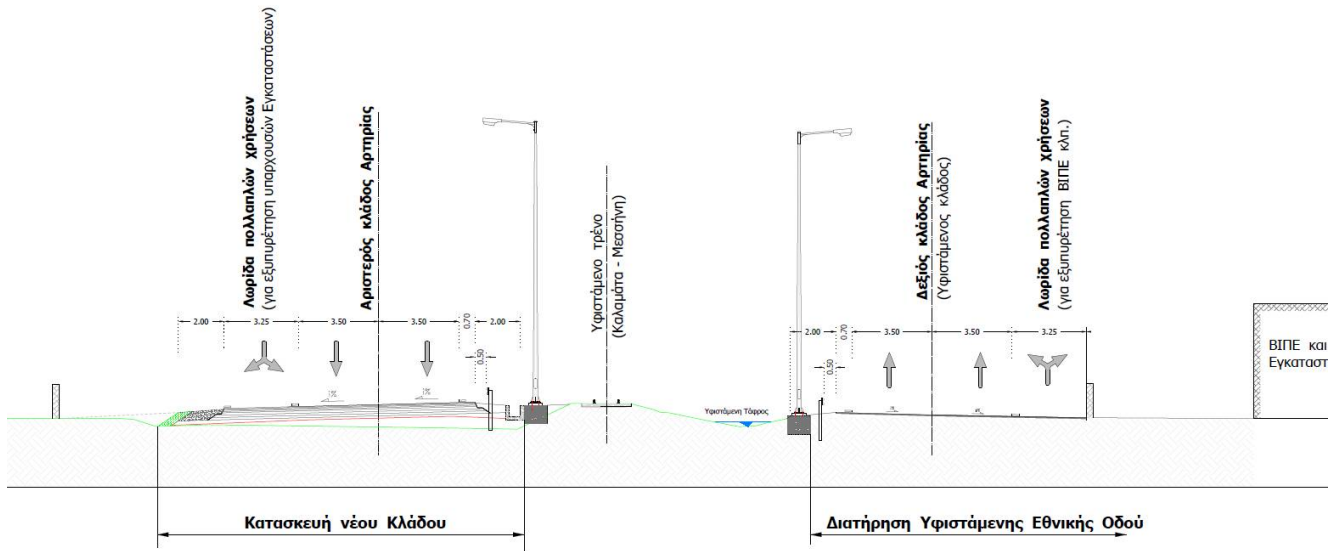
Πρόταση:



Εικόνα 5: Με γαλάζιο σημειώνεται ο υφιστάμενος δρόμος που θα πρέπει να αναβαθμιστεί καθώς και οι 2 εναλλακτικές προσεγγίσεις για το αρχικό του τμήμα

Προτάσεις παρεμβάσεων για το τμήμα από τον κόμβο Ασπροχώματος έως τον κόμβο του Μορέα

Στο εν λόγω τμήμα η διατομή που προβλέπεται από την Μ.Π.Ε. απεικονίζεται παρακάτω.



Δημιουργούνται ερωτηματικά σχετικά με το κατά πόσο η λωρίδα πολλαπλών χρήσεων που προβλέπεται από τη μελέτη είναι σε θέση να αναλάβει, με ασφάλεια και λειτουργικότητα, την είσοδο και έξοδο βαρέων οχημάτων στις παρακείμενες βιοτεχνίες που απαντώνται στην περιοχή εκατέρωθεν του υφιστάμενου δρόμου.

Πρόταση:

Για την ορθότερη εξυπηρέτηση των βιομηχανιών και εμπορικών καταστημάτων προτείνουμε τη δημιουργία παράδρομων παράλληλων στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Τα οχήματα θα έχουν τη δυνατότητα να εισέρχονται απευθείας σε αυτούς από τον κόμβο Ασπροχώματος και τον κόμβο Μορέα.

Σχόλιο:

Οι προτάσεις μας θεωρούμε πως είναι πλήρως εφαρμόσιμες και ρεαλιστικές και δεν προκαλούν ριζική ή μεγάλου εύρους αλλαγή στη μελέτη.