



22 Μαΐου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: Καμία εξέλιξη στην ολοκλήρωση της διαδικασίας δημοπράτησης για την αξιοποίηση του Φιλιατρινού Φράγματος.

Το Φιλιατρινό Φράγμα αποτελεί έργο ζωτικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή της Μεσσηνίας αφού, με την ολοκλήρωση και λειτουργία του θα αρδεύει συνολικά 34.000 στρέμματα καλλιεργήσιμων εκτάσεων. Το Φράγμα συμπληρώνει φέτος μια διαδρομή 14 χρόνων, από το 2006 που εκπονήθηκε η πρώτη αναγνωριστική μελέτη. Πιο συγκεκριμένα, το έργο εντάχθηκε το 2008 στο «Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2007-2013» το οποίο συγχρηματοδοτήθηκε από την ΕΕ και το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και δημοπρατήθηκε με συνολικό προϋπολογισμό 35,3 εκατ. ευρώ, χωρίς όμως να συμπεριληφθούν σε αυτό τα αρδευτικά δίκτυα αξιοποίησης του φράγματος. Το έργο ολοκληρώθηκε στις αρχές του 2017, αλλά δεν μπορούσε να επιτελέσει τον σκοπό για τον οποίο κατασκευάσθηκε, αφού δεν είχαν προβλεφθεί (!) τα απαραίτητα δίκτυα διοχέτευσης του νερού για την άρδευση των αγροτεμαχίων. Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ παρέλαβε δηλαδή ένα έργο «κέλυφος» χωρίς την απαραίτητη υποδομή για να λειτουργήσει. Προς αξιοποίηση του Φιλιατρινού Φράγματος και την κάλυψη αυτής της ανάγκης εκπονήθηκε μελέτη για την κατασκευή των αρδευτικών δικτύων και με βάση την μελέτη αυτή χρηματοδοτήθηκε το έργο.

Τον Ιούλιο του 2019 το έργο, αφού ωρίμασε διοικητικά και μελετητικά από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Πελοποννήσου, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ το ενέταξε στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης του ΕΣΠΑ 2014-2020 («Αρδευτικά δίκτυα αξιοποίησης φράγματος λεκάνης Φιλιατρινού Ν. Μεσσηνίας» - ΑΔΑ 7ΧΖΣ4653ΠΓ-Ν7Κ), με προϋπολογισμό 45.880.000 ευρώ, ώστε να στηριχθούν οι υποδομές με εγγειοβελτιωτικά έργα.

Έκτοτε, παρότι έχουν παρέλθει πλέον των δέκα μηνών από την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, που παρέδωσε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, η διαδικασία της δημοπράτησης δεν έχει προχωρήσει, με αποτέλεσμα να υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση στην πορεία ολοκλήρωσης του.

Παράλληλα αναπάντητη παρέμεινε η ερώτηση μου στο πλαίσιο κοινοβουλευτικού ελέγχου με θέμα «ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΦΙΛΙΑΤΡΙΝΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ», που κατετέθη με αρ.πρωτ. 3271/13-1-2020 προς τον αρμόδιο Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, γεγονός που εγείρει ερωτήματα αν και αυτό το έργο εντάσσεται στην διακοπή όλων των μεγάλων έργων που είχαν ξεκινήσει από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ (Ε.Ο. Πάτρας – Πύργου, Μετρό Θεσσαλονίκης, ΒΟΑ Κρήτης κλπ), ώστε να «ξαναβαπτισθούν» ως έργα της σημερινής κυβέρνησης.

Κατόπιν αυτών,

Επειδή η έλλειψη δικτύων καθιστά επί της ουσίας ανενεργό το Φιλιατρινό φράγμα και ως εκ τούτου η κατασκευή τους είναι ζωτικής σημασίας για την λειτουργία του.

Επειδή η ολοκλήρωση του έργου θα ανακουφίσει τους αγρότες, προσφέροντας λύση στο πρόβλημα της ανομβρίας, με την άρδευση αγροτεμαχίων 34.000 στρεμμάτων.

Επειδή πρέπει να δημοπρατηθεί άμεσα η μελέτη για τα αρδευτικά δίκτυα προς αξιοποίηση του Φιλιατρινού Φράγματος, η κατασκευή του οποίου κόστισε δεκάδες εκατομμύρια ευρώ.

Επειδή το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί εντός της προθεσμίας που θέτουν οι κανονισμοί του ΕΣΠΑ 2014-2020, ήτοι το 2023.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Σε ποιες ενέργειες πρόκειται άμεσα να προβεί το ΥΠ.Α.Α.Τ. για να ελαχιστοποιήσει τις χρονοβόρες διαδικασίες και να συντονίσει τις επιμέρους ενέργειες ώστε το έργο επιτέλους να ολοκληρωθεί.**
- 2) Πότε σκοπεύει να προβεί στην σύνταξη μνημονίου με το Υπουργείο Πολιτισμού για την αρχαιολογική εποπτεία των εκσκαφών και την συντέλεση απαλλοτριώσεων, για τα οικόπεδα των αντλιοστασίων.**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)

Σταύρος Αραχωβίτης