

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 07.04.2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

Θέμα: Παράταση διαβούλευσης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του τμήματος Καλαμάτα-Ριζόμυλος

Αρχές Μαρτίου απεστάλη από την Περιφέρεια Πελοποννήσου στις αρμόδιες υπηρεσίες των Δήμων Καλαμάτας και Μεσσήνης προς έγκριση η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «*Οδικός άξονας νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος*». Στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισής του από τα δύο δημοτικά συμβούλια, προβλέπεται περίοδος δημόσιας διαβούλευσης κατά το διάστημα από **13 Μαρτίου έως 6 Μαΐου 2020**, προκειμένου να καταστεί εφικτή η άρτια μελέτη των περιεχομένων της Μ.Π.Ε. και η έκφραση των απόψεων των τοπικών κοινωνιών.

Εντούτοις, η ανάγνωση της κατατεθείσας Μ.Π.Ε. παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις, οι οποίες χρήζουν αναλυτικών διευκρινήσεων, προτού προχωρήσει η κατά νόμο διαδικασία έγκρισής της. Ειδικότερα, ελλείψεις εμφανίζονται στα συνοδευτικά σχέδια της Μ.Π.Ε.. Οι οριζοντιογραφίες σε κλίμακα 1:5000 και οι μηκοτομές σε κλίμακα 1:5000/1:500, χρονολογούνται από το έτος 2017, και πιο συγκεκριμένα από τις 16.01.2017 όταν συντάχθηκε ο Προτεινόμενος Σχεδιασμός του έργου σε κλίμακα 1:10.000, και από 15.02.2017 όταν συντάχθηκε η Μελέτη Οδοποιίας που συνοδεύει την Μ.Π.Ε. Παρατηρείται ότι απουσιάζουν διατομές σε χαρακτηριστικές θέσεις κατά μήκος του άξονα και αντί αυτών εμφανίζονται τυπικές διατομές ανά υπό μελέτη τμήμα. Με άλλα λόγια, παρατηρείται ότι απουσιάζει ο οριστικός σχεδιασμός του έργου επί τοπογραφικού υποβάθρου, **άρα απουσιάζει το ΤΕΛΙΚΟ ΕΥΡΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**, το οποίο, εντέλει, σηματοδοτεί και το εύρος των απαλλοτριώσεων, σύμφωνα με τις προβλέψεις της υπ' αριθμ. οικ. 170225/20.01.2014 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 135/Β'/27.01.2014), κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του Ν. 4014/2011.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επιπλέον, ακόμα και με απλή σύγκριση μέσω ανάγνωσης δορυφορικών φωτογραφιών από δωρεάν εργαλεία στο διαδίκτυο (π.χ. Google Earth) διαπιστώνεται ότι κτίσματα παρακείμενα της υφιστάμενης οδού, μεταγενέστερα του έτους 2013, δεν εμφανίζονται στα συνοδευτικά σχέδια. Με άλλα λόγια, η μελέτη δεν αποτυπώνει την πραγματική κατάσταση μετά το έτος 2013, η οποία όπως είναι αντιληπτό δεν είναι ίδια με ότι ισχύει σήμερα!

Σημαντικό στοιχείο αποτελεί το γεγονός ότι στο σύνολό της η προς έγκριση Μελέτη **ΔΕΝ ΠΑΡΑΘΕΤΕΙ** αναλυτικούς πίνακες και σχέδια, βάση των οποίων να τεκμηριώνονται τα δεδομένα και το κόστος του έργου. Έτι περαιτέρω και δεδομένου ότι υφίσταται για το εν λόγω τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος εναλλακτική λύση, η οποία είναι πλήρως μελετημένη, ήδη περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη (ΑΕΠΟ: 1855/11/2-7-2013) και αναλυτικά κοστολογημένη, θα όφειλε η προς έγκριση Μ.Π.Ε., που αφορά στην αναβάθμιση του υφιστάμενου δρόμου, να παραθέσει όλα εκείνα τα αναλυτικά στοιχεία, τα οποία, συγκρινόμενα με την ήδη αδειοδοτημένη μελέτη (παραλιακή χάραξη), αποδεικνύουν ποια από τις δύο είναι η βέλτιστη λύση. Εξάλλου αυτό ζητήθηκε και με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/777 π.ε./13-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, στο πλαίσιο των γνωμοδοτήσεων της Π.Π.Π.Α., που αφορά στη βελτίωση-αναβάθμιση της υφιστάμενης Ε.Ο.

Επιπλέον των ελλείψεων και διαρκούσης της υγειονομικής κρίσης που έχει προκαλέσει η πανδημία του κορωνοϊού στη χώρα και των σοβαρών περιορισμών που έχει επιφέρει, ο δήμαρχος Μεσσήνης απέστειλε προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής την με αριθμ. Πρωτ. 6667/02.04.2020 Επιστολή του, **που σας επισυνάπτω στην Ερώτηση μου**, με την οποία ζητά **την παράταση του χρόνου διαβούλευσης** της Μ.Π.Ε., μια παράταση που θα εξυπηρετήσει την αρτιότερη διαβούλευση, ενημέρωση και λήψη των σχετικών αποφάσεων από τα συλλογικά όργανα του Δήμου.

Επειδή ο διαρκής περιορισμός επαφών και μετακινήσεων λόγω του κορωνοϊού επιβάλλει ειδικές συνθήκες συνεδρίασης των Δημοτικών Συμβουλίων και αδυναμία συμμετοχής των πολιτών των τοπικών κοινωνιών,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επειδή η εν λόγω Μ.Π.Ε. αφορά σε ένα θέμα μεγάλης σημασίας για την τοπική κοινωνία, το οποίο έχει ήδη προκαλέσει έντονες αντιπαραθέσεις,

Επειδή οι ως άνω παρατηρούμενες ελλείψεις στην Μ.Π.Ε. κρίνονται ιδιαίτερα σημαντικές για την πληρέστερη εκτίμησή της και επομένως τη βέλτιστη απόφαση περί της έγκρισής της,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Θα προχωρήσετε στην παράταση του χρόνου διαβούλευσης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του τμήματος Καλαμάτα-Ριζόμυλος, σύμφωνα και με το αίτημα που απέστειλε ο δήμαρχος Μεσσήνης;
2. Θα διευκρινιστούν οι προαναφερθείσες ελλείψεις της Μ.Π.Ε. και θα συμπληρωθούν προς πληρέστερη συζήτηση τόσο στο πλαίσιο της διαβούλευσης αλλά και της διαδικασίας έγκρισης της;

Ο ερωτών βουλευτής

Μιλτιάδης Χρυσομάλλης

Συνημμένα:

Η υπ' αριθμ. πρωτ. **6667/02.04.20** Επιστολή του Δημάρχου Μεσσήνης (1 φύλλο)