



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ Π. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΟ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 3.810
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ.ΚΑΤ.ΕΓΓΡΑΦΩΝ 147
Κατεθέσεις 5.2.20

Αθήνα 05.02.2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Σπυρίδωνα-Άδωνι Γεωργιάδη

Θέμα: Χρηματοδότηση μέσω ΣΔΙΤ του δρόμου Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη

Η κατασκευή του οδικού άξονα Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη αποτελεί ένα διαχρονικό αίτημα των πολιτών της Μεσσηνίας και απολύτως αναγκαία αναπτυξιακή υποδομή, που θα συνδέσει τον αυτοκινητόδρομο Καλαμάτα – Τρίπολη – Αθήνα και τον αερολιμένα Καλαμάτας με τις μεγάλες τουριστικές υποδομές της δυτικής Μεσσηνίας. Ο νέος δρόμος αποτελείται από τρία τμήματα, τα Καλαμάτα – Ριζόμυλος, Ριζόμυλος – Πύλος και Πύλος – Μεθώνη συνολικού μήκους 50 χιλιομέτρων. Πρόκειται να κατασκευαστεί με τη διαδικασία Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, με το Ελληνικό Δημόσιο να συμμετέχει με χρηματοδοτική συμβολή μέχρι του ποσού των 50 εκατομμυρίων ευρώ. Το έργο εγκρίθηκε από την Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ τον Απρίλιο του 2019 και η πρώτη φάση του διαγωνισμού για την ανάδειξη του Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης προκηρύχθηκε τον Μάιο του ίδιου έτους.

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο της Μεσσηνίας και τηλεοπτική συνέντευξη του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση του διαγωνισμού για την ανάδειξη του Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης για την κατασκευή του έργου, συνολικού προϋπολογισμού 312,23 εκατομμυρίων ευρώ (με ΦΠΑ). Σύμφωνα με τον Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, αναφορικά με το τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος επιλέχθηκε να χρηματοδοτηθεί και υλοποιηθεί η αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού δικτύου σε αντίθεση με την κατασκευή νέας παραλιακής χάραξης, η οποία είχε επιλεγεί κατά τα αρχικά στάδια σχεδιασμού του έργου.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ Π. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επειδή το θέμα του εν λόγω οδικού άξονα απασχολεί τους φορείς και τους πολίτες της Μεσσηνίας από μακρού χρόνου,

Επειδή η υλοποίηση του είναι κρίσιμη για το αναπτυξιακό μέλλον του νομού και ως εκ τούτου πρέπει να επιλεγεί, χρηματοδοτηθεί και κατασκευαστεί η πλέον συμφέρουσα χάραξη από πλευράς κόστους – οφέλους,

Επειδή ελλείπουν σημαντικές πληροφορίες αναφορικά με κρίσιμα δεδομένα της χρηματοδότησης και του προϋπολογισμού του εν λόγω έργου,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Βάση ποιας εισηγήσεως επελέγη η εν λόγω διαγωνιστική μέθοδος και αιτούμαι την αποστολή των σχετικών εγγράφων (εισήγηση ΕΓΣΔΙΤ, Απόφαση ΔΕΣΔΙΤ κ.λπ.).
2. Βάση ποιας οριστικής μελέτης και με ποιο προϋπολογισμό επελέγη να ακολουθηθεί η αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού άξονα στο τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος, ποιος ήταν ο προτείνων την εν λόγω επιλογή και αιτούμαι την αποστολή των σχετικών εγγράφων.
3. Βάση ποιών συγκριτικών κριτηρίων προκρίθηκε η επιλογή της αναβάθμισης της υφιστάμενης οδού Καλαμάτα-Ριζόμυλος, αντί της παραλιακής χάραξης του εν λόγω τμήματος και αιτούμαι την αποστολή των σχετικών εγγράφων.

Ο ερωτών βουλευτής

Μιλτιάδης Χρυσομάλλης