

**Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών για το έργο**  
**«Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην ανασύνταξη των μελετών του οδικού τμήματος**  
**Καλαμάτα - Ριζόμυλος, ώστε να εναρμονιστούν με τους Περιβαλλοντικούς Όρους»**

Στην Αθήνα, σήμερα, την 12-08-2014 ημέρα Τρίτη μεταξύ :

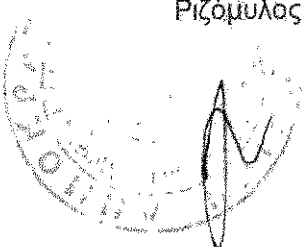
A. Της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, όπως εκπροσωπείται από το Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Στράτο Σιμόπουλο, (που θα καλείται στο εξής ο «Εργοδότης») και

B. Της Σύμπραξης των :

- ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ – ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΧΩΡΟΧΡΟΝΟΥ Α.Ε., δ.τ. "ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ Α.Ε.", οδός Καισαρείας & Αλεξανδρουπόλεως 23, 11527 Αθήνα, ΑΦΜ : 094395712, ΔΟΥ : ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Αντωνίου Γεώργιο
- ELXIS ENGINEERING ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε., δ.τ. "ELXIS Σ.Μ. Α.Ε.", οδός Τενέδου 9, 11257 Αθήνα, ΑΦΜ : 093788294, ΔΟΥ : ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ, που εκπροσωπείται νόμιμα από την κ. Ρετζέπη – Κερχουλά Βασιλική
- ΦΡΑΓΚΟΣ ΑΠ. & ΣΙΑ Ε.Ε. ΔΙΑΚΡ. "ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.", οδός Λεωφ. Συγγρού 233, 17121 Νέα Σμύρνη, ΑΦΜ : 084196740, ΔΟΥ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Φράγκο Απόστολο
- ΠΑΠΑΖΗΣΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ του Κωνσταντίνου, οδός Δον Δαλεζίου 4, 38221 Βόλος, ΑΦΜ : 066903965, ΔΟΥ ΒΟΛΟΥ, που θα καλείται στο εξής «ο Ανάδοχος», εκπροσωπούμενης από τον κ. Γεώργιο Αντωνίου (Α.Δ.Τ. Π683004/23.05.1991) δυνάμει του υπ' αρ. 7613/1-07-2014 πληρεξουσίου περί διορισμού κοινού εκπροσώπου της Συμβολαιογράφου Αθηνών κ. Σερβετά Χαρίκλεια και του υπ' αρ. 4698/1-07-2014 πληρεξουσίου περί διορισμού κοινού εκπροσώπου της Συμβολαιογράφου Βόλου κ. Παπαγεωργίου Παναγιώτας

κι έχοντας υπόψη την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/2513 της 20.06.2014 με ΑΔΑ : 7Π7Ε1-ΣΟΤ απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία αναθέτει στον ανωτέρω Ανάδοχο το έργο «Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην ανασύνταξη των μελετών του οδικού τμήματος Καλαμάτα-Ριζόμυλος, ώστε να εναρμονιστούν με τους Περιβαλλοντικούς Όρους»,

συμφωνήθηκαν κι έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα :





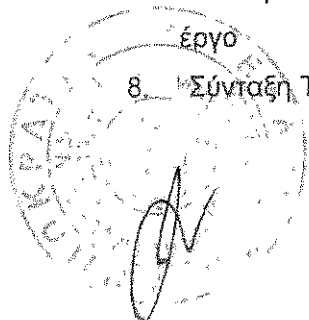
**ΑΡΘΡΟ 1**  
**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

A. Αντικείμενο του έργου

Αντικείμενο των υπηρεσιών του Αναδόχου του υπόψη έργου είναι η υποβοήθηση της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) για την ανασύνταξη της οριστικής μελέτης οδοποιίας και των λοιπών υποστηρικτικών μελετών του έργου «Υλοποίηση αναγκαίων ενεργειών για τη βελτίωση του οδικού δικτύου Ριζόμυλος – Καλαμάτα (τμήμα Ριζόμυλος – Μπούκα & Μπούκα – Καλαμάτα)». Ειδικότερα σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στην οικεία προκήρυξη, οι υπηρεσίες συμβούλου θα αφορούν :

1. Την ανασύνταξη της οριστικής μελέτης οδοποιίας και κόμβων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της τροποποίησης της υπ' αριθμ. 5038/16-12-2005 απόφασης έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (1855/11/2-7-2013, ΑΔΑ:ΒΛ43ΟΡ1Φ-971) για το έργο «Οδός Ριζόμυλος – Καλαμάτα, τμήμα Ριζόμυλος – Μπούκα και Μπούκα – Καλαμάτα» της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας. Η μελέτη περιλαμβάνει:
  - Οριστική μελέτη αρτηρίας μήκους περίπου 15 χλμ. (Τμήμα Ριζόμυλος-Μπούκα και Μπούκα –Καλαμάτα)
  - Οριστική μελέτη 11 ισόπεδων κυκλικών κόμβων
  - Οριστική μελέτη εγκάρσιου και κάθετου δικτύου μήκους 20 περίπου χλμ, περιλαμβανομένης και της συνδετήριας προς ΑΚ Θουρίας και των αντιστοίχων δευτερευουσών οδών
2. Τοπογραφική αποτύπωση ζώνης πλάτους 100μ. και κτηματογράφηση σε μήκος περίπου 5 χλμ (αφορά την προαναφερθείσα συνδετήρια οδό προς ΑΚ Θουρίας)
3. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης για το σύνολο του έργου
4. Ανασύνταξη της υπάρχουσας οριστικής υδραυλικής μελέτης και επιπλέον οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης σε μήκος 5χλμ περίπου (περιλαμβανομένης και της συνδετήριας προς ΑΚ Θουρίας και των αντιστοίχων δευτερευουσών οδών)
5. Μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε όλο το μήκος (πρόβλεψη εγκατάστασης οδοφωτισμού σε όλους τους κόμβους και σηματοδότησης όπου κριθεί απαραίτητο καθώς και δίκτυο οδοφωτισμού σε όλο το μήκος)
6. Επικαιροποίηση της μελέτης Τεχνικών Έργων (ήτοι 6 γέφυρες συνολικού μήκους 265 μ. περίπου), ως προς την επάρκεια με τους ισχύοντες νέους κανονισμούς και την τελική διαμόρφωση της υψομετρίας της αρτηρίας
7. Μελέτη Κτηματολογίου και σύνταξη διαγραμμάτων και πινάκων αναλογισμού για το τελικό

8. Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης





## Β. Τεχνική περιγραφή

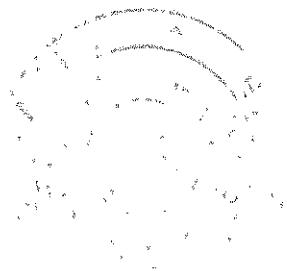
Η Περιφέρεια και η Νομαρχία ανέθεσαν παλαιότερα με προγραμματική σύμβαση στην Αναπτυξιακή Μεσσηνίας Α.Ε., τη μελέτη «Υλοποίηση αναγκαίων ενεργειών για τη βελτίωση του οδικού δικτύου Ριζόμυλος – Καλαμάτα (τμήμα Ριζόμυλος – Μπούκα & Μπούκα – Καλαμάτα)». Η μελέτη βασιζόταν σε (ακόμη) παλαιότερη σύμβαση που ανασυντάχθηκε με νέα τυπική διατομή (τετράιχνη) και νέες κυκλοφοριακές διαμορφώσεις ήτοι οκτώ (8) ισόπεδοι κόμβοι (διασταύρωση) και τρεις (3) ισόπεδες κυκλικές πλατείες.

Έτσι δια της ως άνω προγραμματικής σύμβασης που ήδη έχει ολοκληρωθεί και παραληφθεί εκπονήθηκαν οι παρακάτω μελέτες:

- i) Τοπογραφική αποτύπωση στο Τμήμα Μπούκα – Καλαμάτα ( μήκους 6,5 χλμ περίπου) και επικαιροποίηση του τοπογραφικού διαγράμματος στο τμήμα Μπούκα – Ριζόμυλος (μήκους 8,5 χλμ περίπου)
- ii) Οριστική μελέτη Οδοποιίας, παράπλευρου – εγκάρσιου δικτύου, ισόπεδων κόμβων
- iii) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
- iv) Οριστική Γεωλογική μελέτη
- v) Γεωτεχνική μελέτη για τη θεμελίωση των τεχνικών έργων
- vi) Προκαταρκτική μελέτη Τεχνικών Έργων
- vii) Οριστική μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης
- viii) Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης
- ix) Οριστική μελέτη Τεχνικών Έργων
- x) Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη
- xi) Κτηματολόγιο Οδού και σύνταξη πράξεων αναλογισμού
- xii) Σύνταξη ΣΑΥ – ΦΑΥ
- xiii) Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης

Οι μελέτες αυτές θα διατεθούν στον Ανάδοχο από την Υπηρεσία, σε έντυπη μορφή. Η ανασυνταχθείσα ΜΠΕ με βάση την υπόψη προγραμματική σύμβαση, κατά τη φάση διαβούλευσης προς έγκριση, περιέλαβε ορισμένους κύριους περιβαλλοντικούς όρους που ουσιαστικά απαιτούν την ανασύνταξη των υφιστάμενων μελετών. Πιο συγκεκριμένα οι περιβαλλοντικοί όροι περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- α) Να αντικατασταθούν όλοι οι ισόπεδοι 4σκελείς σηματοδοτούμενοι κόμβοι (I.K.1, I.K.2, I.K.3, I.K.4, I.K.5, I.K.6 και I.K.7) από ισάριθμους ισόπεδους κυκλικούς κόμβους.
- β) Να αντικατασταθεί η ανισόπεδη κάτω διάβαση Βελίκα-Παραλία με ισόπεδο κυκλικό κόμβο.
- γ) Να υποβιβαστεί η ερυθρά της αρτηρίας, όπου αυτό είναι δυνατό, σε συνδυασμό με τους ισχύοντες κανονισμούς Οδοποιίας και την ανώτατη στάθμη πλημμύρας στην περιοχή.
- δ) Να προσαρμοστεί η διατομή β4ν\* της εγκυκλίου 41/2005 σε διατομή αστικού τύπου με κεντρική νησίδα και πρόβλεψη ζωνών ερεισμάτων εκατέρωθεν που να έχουν την κατάλληλη



υποδομή ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως λωρίδες προσωρινής στάσης αλλά και ικανών για την κατασκευή πεζοδρομίων στα σημεία που θα απαιτηθεί από τον πολεοδομικό σχεδιασμό και τις προβλέψεις της οικιστικής και τουριστικής ανάπτυξης

ε) Να προβλεφθεί εγκατάσταση οδοφωτισμού σε όλους τους κόμβους και δίκτυο οδοφωτισμού σε όλο το μήκος.

στ) Να ληφθεί ενιαία επιτρεπόμενη ταχύτητα κυκλοφορίας στη μελέτη σήμανσης 70 Km/h με εξαίρεση τις περιοχές των ισόπεδων κόμβων όπου η ταχύτητα θα περιορίζεται σε 50 Km/h.

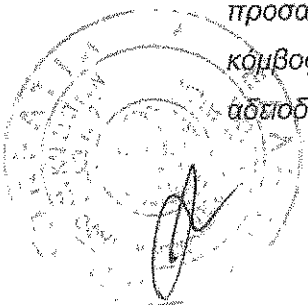
ζ) Σε περιοχές όπου προβλέπεται οικιστική – τουριστική ανάπτυξη, από δε τη μελέτη σήμανσης – ασφάλισης προκύπτει, για λόγους επικινδυνότητας, αναγκαιότητα τοποθέτησης πλευρικών στηθαίων ασφαλείας, να ληφθεί μέριμνα ώστε αυτά να αφαιρούνται εύκολα, προκειμένου να προσαρμοστούν χωρίς δαπανηρές επεμβάσεις στις απαιτήσεις του τελικού πολεοδομικού σχεδιασμού και της παράπλευρης οικιστικής και τουριστικής ανάπτυξης.

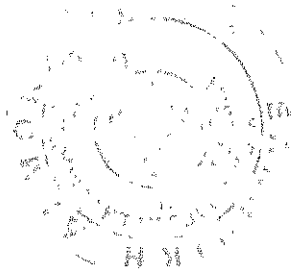
η) Η πρόβλεψη δημιουργίας παράπλευρων οδών για την αποκατάσταση του τοπικού δικτύου (παράπλευρου και κάθετου) στα τμήματα της οδού που γεινιάζουν με περιοχές που πρόκειται να πολεοδομηθούν να περιοριστεί στα απολύτως αναγκαία για την ασφάλεια του δικτύου και τις απαιτούμενες προσβάσεις με βάση τα σημερινά δεδομένα χρήσεων γης, η δε τελική και συνολική αποκατάσταση θα οριστικοποιηθεί από τον Πολεοδομικό Σχεδιασμό (Πολεοδομική Μελέτη και Πράξη Εφαρμογής), έτσι ώστε τόσο οριζοντιογραφικά αλλά κυρίως υψομετρικά να είναι συμβατή με την υψομετρική μελέτη των οδών του Πολεοδομικού Σχεδίου.

θ) Να εξετασθεί/προβλεφθεί σύνδεση της υπό μελέτη οδού (Ριζόμυλος – Καλαμάτα), στον ισόπεδο κόμβο Ι.Κ.6, με την υφιστάμενη εθνική οδό Ασπροχώματος – Πύλου (Ε.Ο.82) στη θέση του κατασκευασμένου ήδη ισόπεδου κυκλικού κόμβου, ο οποίος μέσω συνδετήριου κλάδου συνδέεται ήδη με τον αυτοκινητόδρομο ΑΘΗΝΑ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ μέσω του Α/Κ Θουρίας. Η σύνδεση αυτή, μήκους περίπου 3 χλμ. θα εξυπηρετήσει την υπερτοπική κυκλοφορία, αποσυμφορώντας την Ε.Ο.82 και την δυτική είσοδο Καλαμάτας αφού θα συνδέει ταχύτερα και ασφαλέστερα τον αυτοκινητόδρομο με το νέο έργο.

ι) Στη θέση «Ριζόμυλος», όπου θα υπάρξει σύνδεση της υπό μελέτη οδού με άλλα προγραμματιζόμενα οδικά έργα της περιοχής (Ριζόμυλος – Πύλος, Ριζόμυλος – Κορώνη) θα πρέπει (στο πνεύμα και του με αρ. ΔΜΕΟ/2524/8-11-2012 σχετικού εγγράφου της Γ.Γ.Δ.Ε.) για την πληρέστερη ικανοποίηση των κυκλοφοριακών αναγκών της περιοχής, τον βέλτιστο συνδυασμό λειτουργίας των προγραμματιζόμενων έργων για την μείωση του συνολικού κόστους κατασκευής τους :

- Να καταργηθεί το αρχικό τμήμα της μελέτης Ριζόμυλος - Καλαμάτα (από Χ.Θ. 0+259,768 μέχρι Χ.Θ. 0+800) και να συμπεριληφθεί στη μελέτη αντί αυτού, με κατάλληλη προσαρμογή, το τελευταίο τμήμα της οδού Πύλος – Ριζόμυλος (ισόπεδος κυκλικός κόμβος Ι.Κ.12 μέχρι το τέλος της), που βρίσκεται στο στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.







- Να συμπεριληφθεί στο προς κατασκευή έργο και η εγκάρσια οδός ΚΟ10 και ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος Ι.Κ.13 (που προβλέπονται από την προμελέτη της οδού Πύλος-Ριζόμυλος), για τη σύνδεση του πιο πάνω οδικού τμήματος με την υφιστάμενη εθνική οδό Ε.Ο.82.

Έτσι πλέον, προκειμένου οι όροι να γίνουν αποδεκτοί και να μην υπάρξουν ενστάσεις τοπικών φορέων (κυρίως από την πλευρά του Δήμου Μεσσήνης) παρουσιάσθηκε ο τελικός σχεδιασμός (παράπλευρο και δευτερεύον δίκτυο, ισόπεδοι κόμβοι κλπ) σε σχέδιο κλ. 1:20.000 που διατέθηκε στα πλαίσια της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη παρούσα σύμβαση. Το υπόψη σχέδιο κυκλοφοριακού σχεδιασμού κλ. 1:20.000, εμφανίζει το γενικό σχεδιασμό όλων των προς ανασύνταξη – εκπόνηση μελετών, που περιλαμβάνει η παρούσα σύμβαση παροχής υπηρεσιών υποστήριξης της Υπηρεσίας. Επίσης συντάχθηκε σχέδιο με στοιχεία της τελικής υψομετρικής διαμόρφωσης της αρτηρίας και σχέδιο της προς εφαρμογή τυπικής διατομής αυτής.

## ΑΡΘΡΟ 2

### ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- 2.1 Η παρούσα Σύμβαση αμοιβαία συνομολογείται ως σύμβαση έργου, με ημερομηνία έναρξης, την υπογραφή της Σύμβασης και διάρκεια υλοποίησης του έργου του Αναδόχου - Συμβούλου 30 ημερολογιακές ημέρες.
- 2.2 Εφόσον για την ολοκλήρωση του έργου απαιτηθεί παράταση της διάρκειας της Σύμβασης, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος υποβαλλόμενου εκ μέρους του Αναδόχου-Συμβούλου, αυτή μπορεί να δοθεί από τον Εργοδότη ο οποίος διατηρεί μονομερώς το δικαίωμα παράτασης της διάρκειας της Σύμβασης χωρίς οικονομική απαίτηση από τον Ανάδοχο.

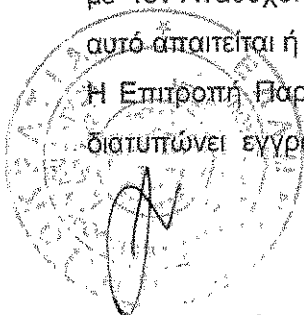
## ΑΡΘΡΟ 3

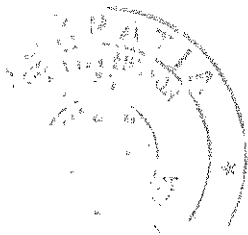
### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρακολούθηση και η παραλαβή του έργου θα γίνει από Επιτροπή που ορίστηκε από τον Εργοδότη, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην με αρ.πρωτ. ΔΜΕΟ/2671/1-7-2014 (ΑΔΑ: ΩΟΚΟ1-94Σ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων.

Η Επιτροπή θα παρακολουθεί καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης το έργο και θα συνεργάζεται με τον Ανάδοχο. Η επικοινωνία της Επιτροπής με τον Ανάδοχο θα γίνεται με συναντήσεις όπου αυτό απαιτείται ή με όλες τις άλλες μορφές επικοινωνίας (γραπτά, email), κατά περίπτωση.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου μετά τον έλεγχο των παραδοτέων διατυπώνει εγγράφως ενδεχόμενες παρατηρήσεις εντός δέκα πέντε (15) ημερών από την





υποβολή τους. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ενσωματώσει τις παρατηρήσεις της Επιτροπής εντός δέκα πέντε (15) ημερών και να τα αναμορφώνει σχετικά έως ότου αυτά γίνουν αποδεκτά από την Επιτροπή. Μετά την έγκριση των παραδοτέων από την Επιτροπή συντάσσεται πρακτικό παραλαβής. Ο Ανάδοχος υποχρεούται σε έγκαιρη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου.

#### ΑΡΘΡΟ 4

#### ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ / ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Ο Σύμβουλος καλείται να συνδράμει στην εκπόνηση και να υποβάλει, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή τις ακόλουθες μελέτες στα στάδια που αναγράφονται ως ακολούθως :

- i. Οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων για το σύνολο του έργου σε κλ. 1:500
- ii. Σύνταξη τοπογραφικών διαγραμμάτων σε κλίμακα 1:500 και κτηματογράφηση σε κλίμακα 1:1000, για τα πρόσθετα οδικά έργα (στα οποία δεν διατίθενται και αφορούν βασικά τη συνδετήρια προς ΑΚ Θουρίας και τις αντίστοιχες δευτερεύουσες οδούς)
- iii. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης για το σύνολο του έργου
- iv. Ανασύνταξη της υπάρχουσας οριστικής υδραυλικής μελέτης και επιπλέον οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης για τα πρόσθετα οδικά έργα (στα οποία δεν διατίθεται)
- v. Μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε όλο το μήκος (πρόβλεψη εγκατάστασης οδοφωτισμού σε όλους τους κόμβους και σηματοδότησης όπου κριθεί απαραίτητο καθώς και δίκτυο οδοφωτισμού σε όλο το μήκος)
- vi. Επικαιροποίηση της μελέτης Τεχνικών Έργων (ήτοι 6 γέφυρες συνολικού μήκους 265 μ. περίπου), ως προς την επάρκεια με τους ισχύοντες νέους κανονισμούς και την τελική διαμόρφωση της υψομετρίας της αρτηρίας
- vii. Μελέτη Κτηματολογίου και σύνταξη διαγραμμάτων και πινάκων αναλογισμού για το τελικό έργο
- viii. Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης

#### ΑΡΘΡΟ 5

#### ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ-ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

5.1 Η αμοιβή του Αναδόχου για το Έργο καθορίζεται στο ποσό των εκατόν είκοσι επτά χιλιάδων τετρακοσίων ευρώ (127.400,00 €) πλέον του ΦΠΑ (23%), ήτοι συνολικό ποσό εκατόν πενήντα έξι χιλιάδες επτακόσια δύο ευρώ (156.702,00 €).

1



5.2 Στο ανωτέρω ποσό της αμοιβής του Αναδόχου περιλαμβάνονται τα γενικά ή ειδικά για τη συγκεκριμένη περίπτωση έξοδά του, συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών εισφορών και των πάσης φύσεως φορολογικών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου ή οποιoδήποτε τρίτου καθώς και κάθε άλλη νόμιμη κράτηση, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Τυχόν έξοδα μετακίνησης για την εκτέλεση του έργου, βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον εργοδότη. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής αυτού θα αναπροσαρμοστεί ανάλογα και το ποσό της συνολικής δαπάνης της Σύμβασης.

5.3 Ρητά συμφωνείται ότι ο Ανάδοχος δεν έχει άλλη απαίτηση πέραν του ανωτέρω ποσού της συνολικής αμοιβής.

5.4 Ο Ανάδοχος κατέθεσε εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, ποσού δώδεκα χιλιάδων επτακοσίων σαράντα Ευρώ (12.740,00 €) του ΕΤΑΑ / ΤΣΜΕΔΕ με αριθμό 1641616/27-06-2014 που αντιστοιχεί σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της δαπάνης της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α.

Η παραπάνω εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα επιστραφεί στον Ανάδοχο μετά την παραλαβή του έργου.

#### ΑΡΘΡΟ 6

##### ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

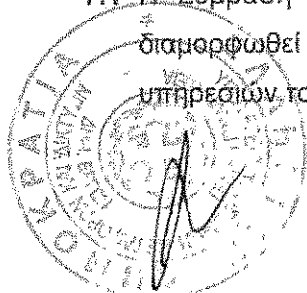
6.1 Η αμοιβή θα καταβληθεί στον Ανάδοχο σε δύο δόσεις, 70% (89.180,00 πλέον ΦΠΑ) με την υποβολή όλων των παραδοτέων και το υπόλοιπο 30% (38.220,00 πλέον ΦΠΑ) με την παραλαβή της σύμβασης.

6.2 Για την πληρωμή ο Ανάδοχος θα εκδίδει νόμιμο παραστατικό παροχής υπηρεσιών θεωρημένο από την αρμόδια οικονομική υπηρεσία και θα υποβάλλει πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας και όποιο άλλο δικαιολογητικό προβλέπεται από τις διατάξεις του ΠΔ 118/2007.

#### ΑΡΘΡΟ 7

##### ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

7.1 Η Σύμβαση λύεται αυτοδίκαια όταν παρέλθει ο συμβατικός χρόνος, όπως αυτός θα διαμορφωθεί κατά την εξέλιξη της σύμβασης ή όταν ολοκληρωθεί το αντικείμενο των υπηρεσιών του Αναδόχου.



Handwritten scribbles and marks, possibly representing a signature or initials.

7.2 Εάν ο Ανάδοχος παραβεί οποιαδήποτε συμβατική του υποχρέωση, η οποία απορρέει από τους όρους της παρούσας Σύμβασης, ο Εργοδότης δύναται να διαμαρτυρηθεί εγγράφως, καλώντας τον να συμμορφωθεί με τους όρους της παρούσας Σύμβασης.

Σε περίπτωση που αυτός δεν συμμορφωθεί το αργότερο εντός 10 ημερών από τη λήψη της σχετικής διαμαρτυρίας, ο Εργοδότης δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση εγγράφως κηρύσσοντας τον Ανάδοχο έκπτωτο.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας θα επέλθουν ευθύς μόλις αυτή κοινοποιηθεί στον Ανάδοχο.

7.3 Σε περίπτωση καταγγελίας της παρούσας Σύμβασης από υπαιτιότητα του Αναδόχου, σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο, ο Εργοδότης δεν του οφείλει ουδεμία αποζημίωση.

7.4 Σε περίπτωση πρόωρης λύσης της παρούσας Σύμβασης, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος υποβαλλόμενου εκ μέρους του Εργοδότη, δεν οφείλεται αποζημίωση στον Ανάδοχο, εφόσον έχει τηρηθεί προθεσμία έγγραφης ειδοποίησης δέκα (10) ημερών προς αυτόν, παρά μόνο αμοιβή για την εργασία η οποία έχει παρασχεθεί.

7.5 Κανένα από τα μέρη δεν ευθύνεται για παράλειψη εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων αυτού, αν η παράλειψη αυτή είναι απόρροια ανώτερης βίας όπως αυτή ερμηνεύεται σύμφωνα με τους Ελληνικούς νόμους, δηλαδή της επέλευσης γεγονότων εκτός της βούλησης και του εύλογου ελέγχου του καθενός συμβαλλόμενου. Ειδικότερα ορίζεται ότι σε κάθε περίπτωση ανώτερης βίας, οι χρόνοι εκτέλεσεως που προβλέπονται στην παρούσα θα παρατείνονται για χρονική περίοδο ίση προς τον χρόνο που παρήλθε ως αποτέλεσμα της παραπάνω δικαιολογημένης καθυστέρησης. Το συμβαλλόμενο μέρος, στο πρόσωπο του οποίου επήλθε το περιστατικό ανώτερης βίας υποχρεούται να ανακοινώσει εγγράφως στο έτερο συμβαλλόμενο μέρος, αμέσως μόλις αυτό καταστεί δυνατόν την επέλευση του περιστατικού αυτού, καθώς και την παύση της κατάστασης ανώτερης βίας.

## ΑΡΘΡΟ 8

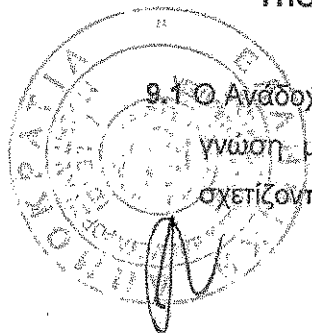
### ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

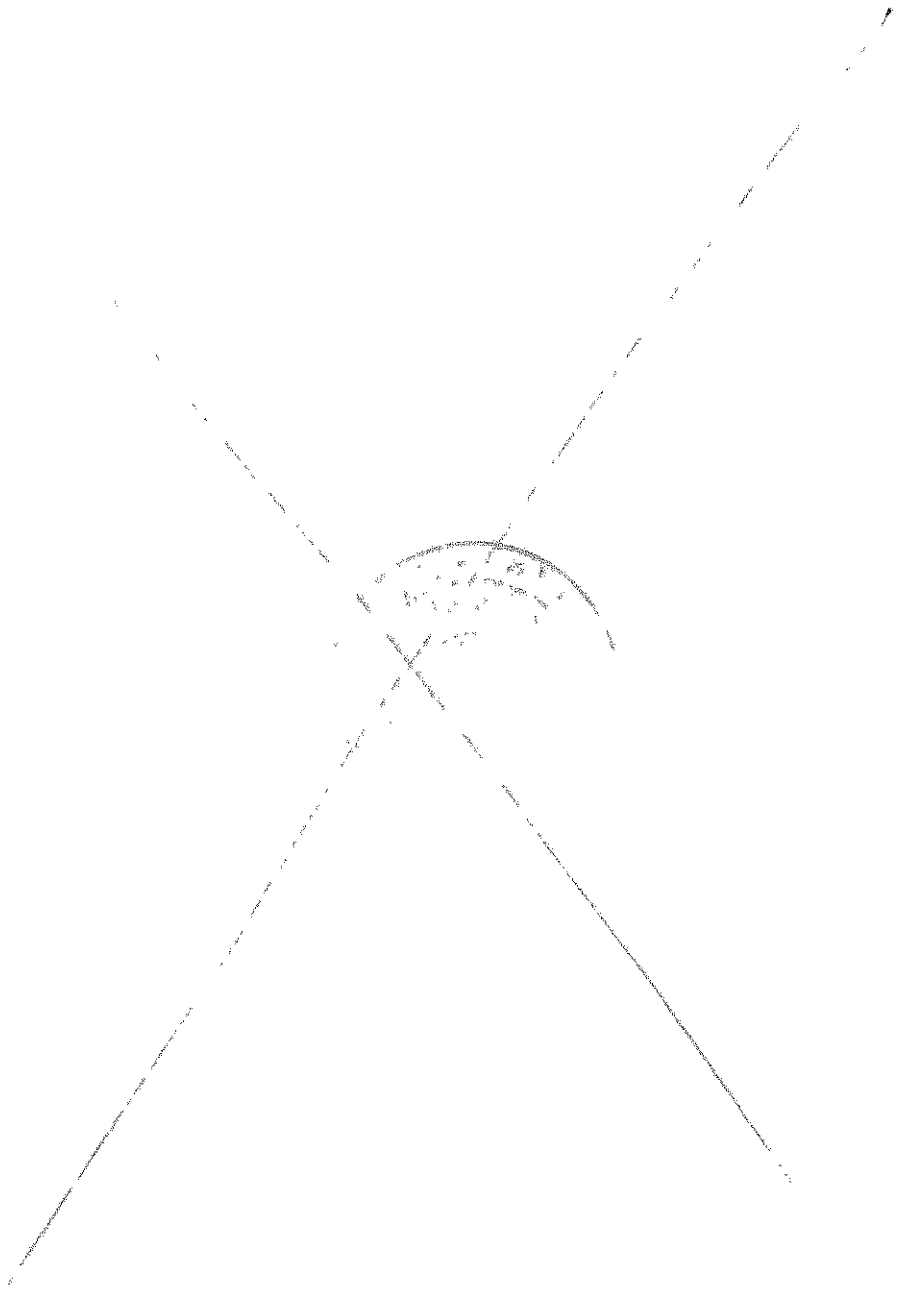
Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να υποκατασταθεί από άλλον στη θέση του για την εκτέλεση των υπηρεσιών που περιλαμβάνονται στην παρούσα Σύμβαση καθώς επίσης δεν δικαιούται να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος των υπηρεσιών που προκύπτουν από τη σύμβαση υπεργολαβικά σε τρίτο.

## ΑΡΘΡΟ 9

### ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΧΕΜΥΘΕΙΑΣ – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

9.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαφυλάττει το απόρρητο των στοιχείων των οποίων λαμβάνει γνώση με την ευκαιρία και κατά την εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης, τα οποία σχετίζονται με τον Εργοδότη, τους υπαλλήλους του, ή τις εργασίες του.







- 9.2 Τα πνευματικά δικαιώματα των οποιασδήποτε μορφής στοιχείων, κειμένων κλπ, τα οποία περιέχονται στον Ανάδοχο προς εκτέλεση των υπηρεσιών που προβλέπονται δυνάμει της παρούσας Σύμβασης, ανήκουν κατ' αποκλειστικότητα στον Εργοδότη. Οποιαδήποτε δημοσιοποίηση ή άλλη τυχόν χρήση τους άνευ της ρητής κι έγγραφης σύμφωνης γνώμης του Εργοδότη αποκλείεται. Παράβαση του άρθρου αυτού συνεπάγεται την ευθύνη του Αναδόχου με βάση τη σχετική νομοθεσία περί προστασίας των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας κι επιφέρει περαιτέρω την κήρυξή του ως έκπτωτου από την παρούσα Σύμβαση.
- 9.3 Τα πνευματικά δικαιώματα που περιέχονται στα παραδοτέα πορίσματα στο πλαίσιο των υπηρεσιών που προσφέρει ο Ανάδοχος δυνάμει της παρούσας Σύμβασης, ανήκουν στον Εργοδότη, ο οποίος έχει το δικαίωμα να τα χρησιμοποιεί κατά τον τρόπο που κρίνει σκόπιμο.
- 9.4 Επιπλέον, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, το απόρρητο επεκτείνεται στις δισκέτες, CD-ROM, προγράμματα Η/Υ, οδηγίες, εγκυκλίους κ.λ.π., των οποίων κάνει χρήση ή λαμβάνει γνώση ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης.

#### ΑΡΘΡΟ 10

#### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας Σύμβασης δύναται να γίνει μόνο εγγράφως και με την έγγραφη συναίνεση και των δυο συμβαλλόμενων μερών.

#### ΑΡΘΡΟ 11

#### ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

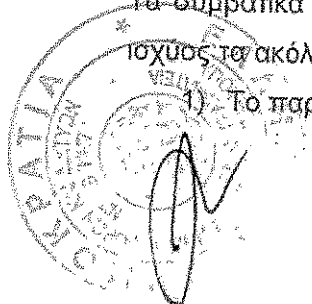
Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εκχωρήσει τα εισπρακτέα δικαιώματά του που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση σε οποιοδήποτε Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο, χωρίς την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη του Εργοδότη, η οποία παρέχεται μόνον εγγράφως.

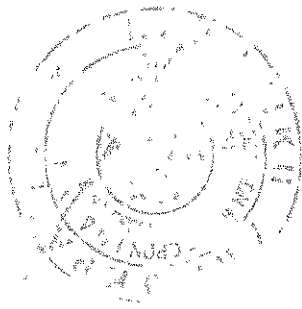
#### ΑΡΘΡΟ 12

#### ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΤΕΥΧΩΝ

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία για την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης είναι κατά σειρά ισχύος τα ακόλουθα :

- 1) Το παρόν ιδιωτικό συμφωνητικό





- 2) Η με αρ.πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/1890/7-5-2014 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση του έργου
- 3) Η από 23-5-2014 Προσφορά του Αναδόχου

Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τευχών, υπερισχύει το τεύχος που είναι ανώτερο κατά τη σειρά ισχύος.

### ΑΡΘΡΟ 13


#### ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

- 13.1 Αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη υποχρεούνται σε καλόπιστη και σύμφωνη με τα συναλλακτικά ήθη εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης.
- 13.2 Οι συμβαλλόμενοι συνομολογούν ως εξίσου και αμοιβαία δεσμευτικούς όλους τους όρους της παρούσας Σύμβασης.
- 13.3 Για κάθε διαφορά που θα προκύψει από την εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης, αρμόδια ορίζονται τα Δικαστήρια της Αθήνας.

Η παρούσα Σύμβαση υπογράφεται σε έξι (6) πρωτότυπα και λαμβάνει ένα (1) ο Ανάδοχος και πέντε (5) ο Εργοδότης.


#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ



Σπράτος Σιμόπουλος  
Γενικός Γραμματέας Δημ. Έργων

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ



Γεώργιος Αντωνίου  
Τοπογράφος & Πολιτικός  
μηχανικός

