

## ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23<sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

### ΣΤΑΔΙΟ: ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗ

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

#### 1 ΓΕΝΙΚΑ

Στα πλαίσια της Σύμβασης για την «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23<sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» προβλέπεται ενδιάμεση υποβολή της μελέτης. Η Τεχνική αυτή Έκθεση συνοδεύει τα σχέδια της ενδιάμεσης υποβολής.

#### 2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Η περιοχή βρίσκεται στο Ιστορικό κέντρο της Καλαμάτας το οποίο αποτελεί ένα σημαντικό στοιχείο της πόλης λόγω της ιστορικής του σημασίας. Η πλατεία πήρε το όνομά της από την ημέρα απελευθέρωσης της πόλης από του Τούρκους το 1821. Σε αυτή την πλατεία βρίσκεται και το εκκλησάκι των Αγίων Αποστόλων, όπου σύμφωνα με την παράδοση, κηρύχτηκε η Επανάσταση. Σήμερα, η πλατεία και η περιοχή φιλοξενεί πολλά καταστήματα και χώρους εστίασης και για τον λόγο αυτό η κίνηση των πεζών είναι αυξημένη.



εικόνα 1: ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η περιοχή του έργου περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Σταδίου από την οδό Νέδοντος έως την οδό Κρεσφόντου και στην οδό Υπαπαντής από το round-about μέχρι και τα όρια της υπάρχουσας μελέτης διαμόρφωσης της οδού (περίπου 50 μ από τον κυκλικό κόμβο).

### 3 ΣΤΟΧΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Στο πλαίσιο αναβάθμισης των υποδομών της πόλης και της ανάπλασης του ιστορικού κέντρου της Καλαμάτας, η ανάπλαση της ιστορικής πλατείας 23ης Μαρτίου και του περί αυτής χώρου στοχεύει στα εξής:

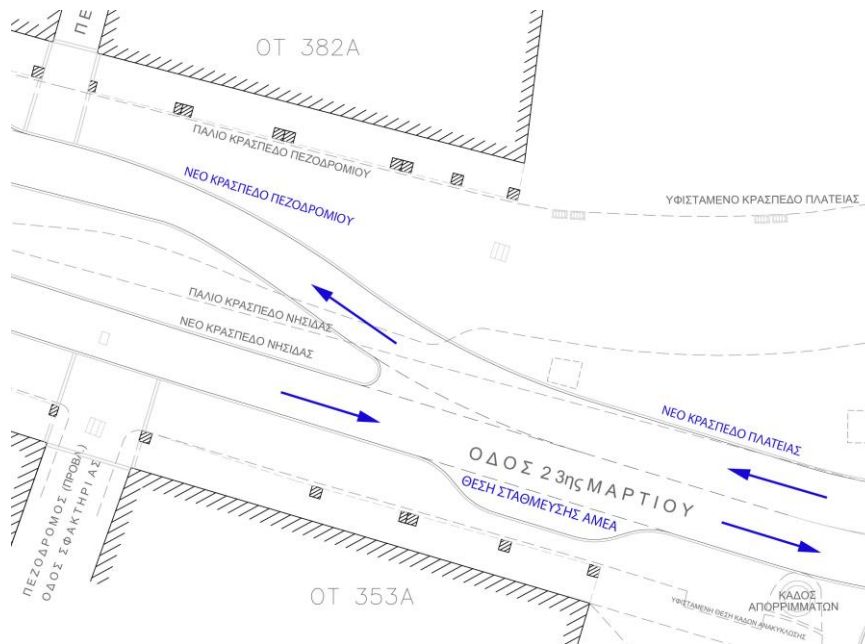
- A. επίτευξη της περιβαλλοντικής αναβάθμισης της άμεσης περιοχής.
- B. αύξηση των περιοχών κίνησης των ευάλωτων χρηστών.
- Γ. αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου περιφερειακά της πλατείας.
- Δ. αισθητική αναβάθμιση για τόνωση εμπορικού και ψυχαγωγικού χαρακτήρα της περιοχής.
- Ε. βελτίωση της άνεσης της κυκλοφορίας των πεζών

### 4 ΣΗΜΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Το κύριο ζητούμενο της παρούσας μελέτης αφορά την ανάδειξη της περιοχής της πλατείας και της δημιουργίας φιλικού περιβάλλοντος στους κατοίκους της πόλης. Αυτό επιτυγχάνεται με την αύξηση της διατιθέμενης στους πεζούς επιφάνειας της πλατείας 23ης Μαρτίου και των πεζοδρομίων. Για το λόγο αυτό στη μειώνεται το διαθέσιμο οδόστρωμα κίνησης των οχημάτων επί της οδού Σταδίου, από την οδό Νέδοντος έως τον κυκλικό κόμβο με την οδό Υπαπαντής.

#### 4.1 Οδικό Δίκτυο

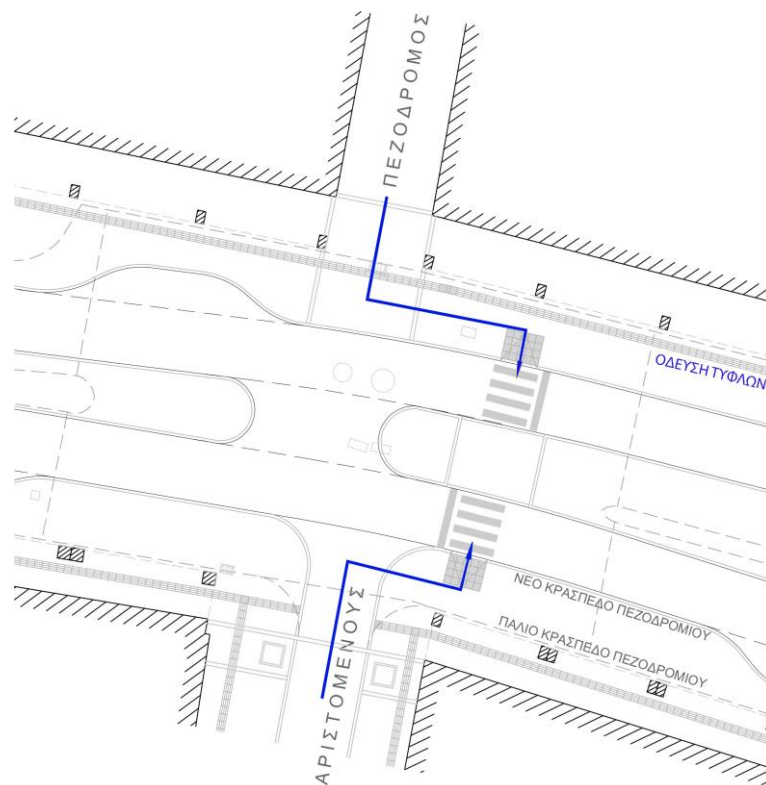
Κύριος στόχος είναι η ανακουφιστική παρέμβαση στο οδικό δίκτυο με την διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφορίας της οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, Υπαπαντής και Σταδίου, με καλύτερη διεύθυνση των κυκλοφοριακών ροών. Πιο συγκεκριμένα, το πλάτος του δρόμου από 8μ-10μ μειώνεται στο κατ' ελάχιστο 3,25 μ, η κεντρική νησίδα μειώνεται κατά μήκος αλλά αυξάνεται κατά πλάτος προσδίδοντας περισσότερο χώρο πρασίνου και ο κόμβος με ακτίνα 8 μ μειώνεται στα 4 μ. Ταυτόχρονα, εξασφαλίζεται ο περιορισμός του χώρου για στάθμευση αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών στην ευρύτερη περιοχή της πλατείας 23ης Μαρτίου αλλά και η πρόβλεψη εσοχών στα πεζοδρόμια για στάση – στάθμευση οχημάτων ΑμεΑ και για εφοδιασμό των επιχειρήσεων της περιοχής.



εικόνα 2: ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

#### 4.1.1 Κίνηση πεζών και πεζοδρόμια

Όσον αφορά τους πεζούς της περιοχής, επιδιώχεται η ευχερής κίνησή τους στην περιοχή. Με την μείωση του πλάτους του δρόμου επιτυγχάνεται η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων εκατέρωθεν του δρόμου από τα 2,50 μ στα 6 μ. Ακόμα, προστίθενται διαβάσεις πεζών στη διασταύρωση της οδού Αριστομένουσ με την οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, και στον κόμβο εκατέρωθεν της πλατείας. Ακόμα, συνεχίζεται το δίκτυο όδευσης τυφλών από την οδό Αριστομένουσ επεκτεινόμενο προς την οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου.

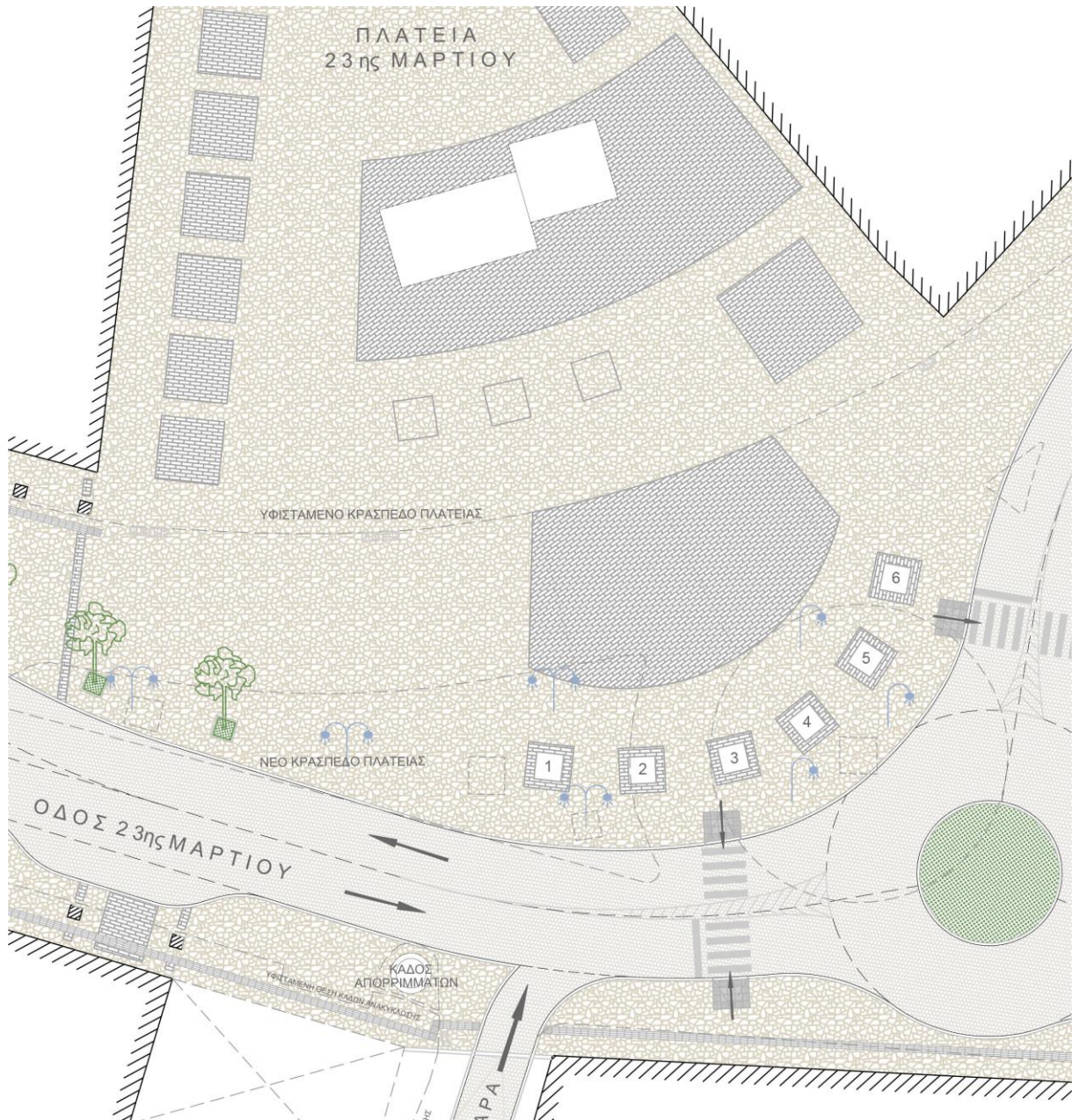


εικόνα 3: ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΩΝ



## 5 ΥΛΙΚΑ

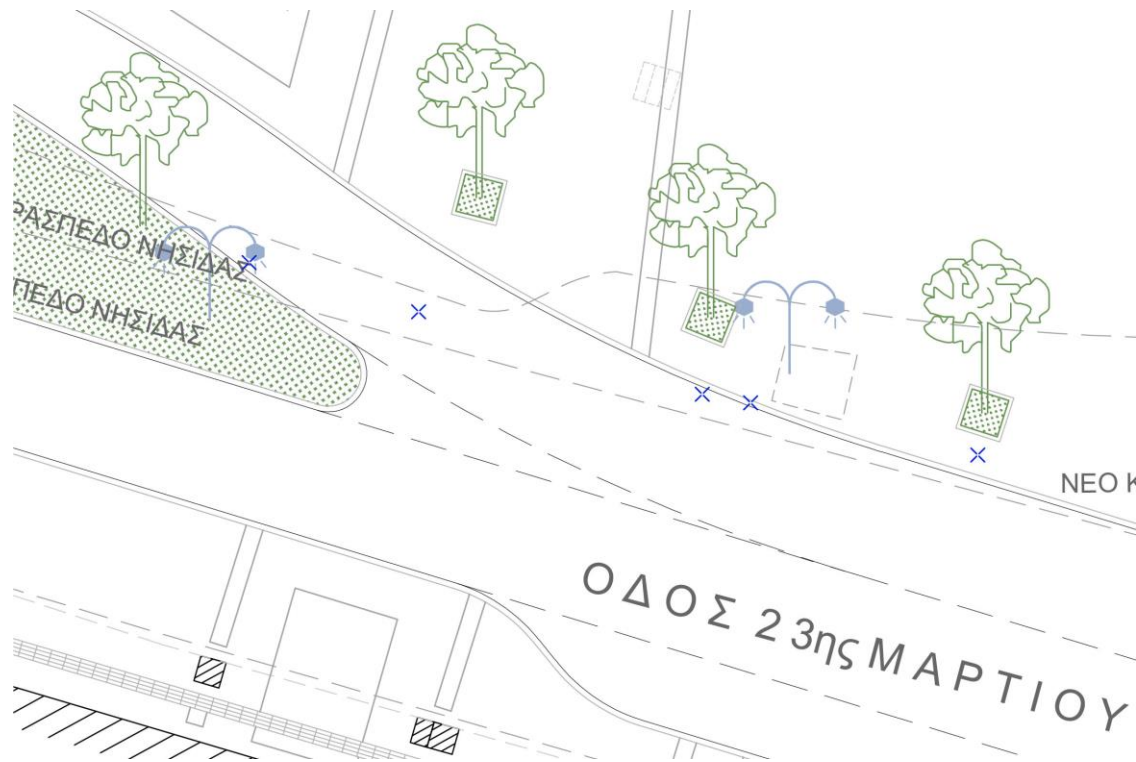
Κριτήριο για την επιλογή των υλικών είναι η διατήρηση του ύφους του Ιστορικού Κέντρου, της οδού Αριστομένους και του προβλεπόμενου πεζοδρόμου στην οδό Σφακτηρίας σύμφωνα με το σύνολο των μελετών που έχουν εγκριθεί. Πιο συγκεκριμένα, στην πλατεία και στα πεζοδρόμια τοποθετούνται ακανόνιστες πλάκες τύπου Καρύστου θερμού χρώματος και κατά τόπους σχεδιάζονται «φιλέτα» από ορθογωνισμένες πλάκες τύπου Καρύστου γκρι χρώματος. Στο οδόστρωμα τοποθετείται κυβόλιθος μπεζ χρώματος και διαστάσεων 14x14x8εκ.



εικόνα 5: ΥΛΙΚΑ

## 6 ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΦΥΤΕΥΣΗ

Στο νέο προστιθέμενο χώρο της πλατείας 23<sup>ης</sup> Μαρτίου όπως και στα πεζοδρόμια σχεδιάζονται χτιστά καθιστικά που ακολουθούν το ύψος του ιστορικού κέντρου. Οι υφιστάμενοι στύλοι φωτισμού όπως και τα υφιστάμενα δέντρα διατηρούνται ή μετακινούνται κατ' ελάχιστον όπου αυτό απαιτείται. Τέλος, εξασφαλίζεται η σωστή σήμανση για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων και των πεζών.



εικόνα 6: ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΤΥΛΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΕΝΤΡΩΝ

## 7 ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στην ομάδα της μελέτης συμμετείχαν οι παρακάτω Μηχανικοί:

ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ  
ΚΑΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΠΗΓΗ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ  
ΚΑΠΑΔΟΥΚΑΚΗ ΕΥΑ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ  
ΚΑΠΛΑΝΤΖΗ ΜΑΡΙΛΕΝΑ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ  
ΣΤΡΑΤΗΓΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΛΥΡΑΣ ΜΑΡΚΟΣ, Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Για την ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΕ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΡΑΤΗΓΕΑΣ  
ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ